

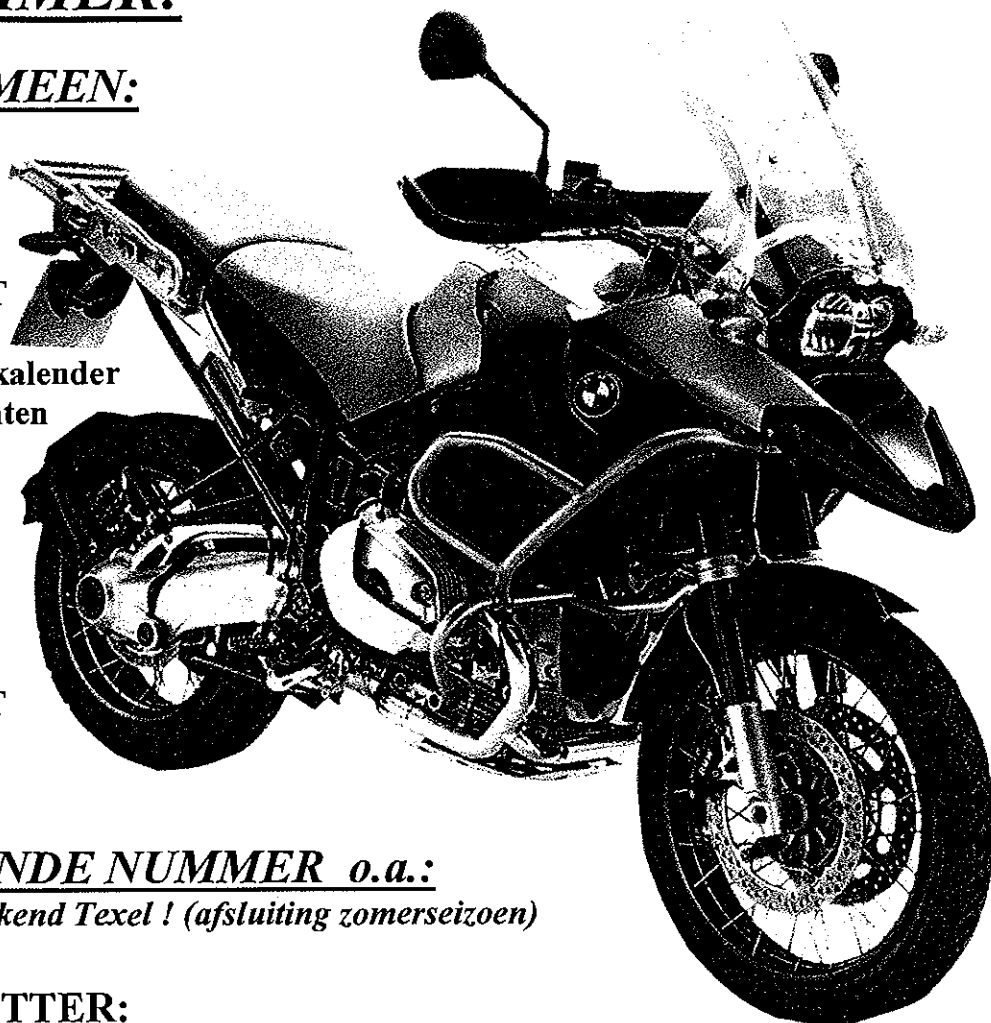
IN DIT NUMMER:

STIMON ALGEMEEN:

- Van de voorzitter
- Ingezonden brief
- De Pen
- Reanimatie
- Centennial Classic TT
- Ziekenboeg
- Activiteiten- & rittenkalender
- Diverse andere berichten

TOERINFO:

- Van harte welkom
- Vakantiegroeten
- Picknickrit
- Parel van de Vlist
- Centennial Classic TT
- Rien's rit



IN HET VOLGENDE NUMMER o.a.:

- Alles o.a. over het weekend Texel ! (afsluiting zomerseizoen)

VAN DE VOORZITTER:

De julimaand is over het algemeen warm, ja soms erg warm verlopen. In een enkel geval zelfs bijna te warm om op de motor te rijden.

Over hoe het verloop van augustus is geweest, weet u op het moment dat u dit leest alles, maar kan ik in dit stuk niets vermelden. De reden is dat dit blad begin augustus is gemaakt en dat heeft weer alles te maken met de ziekenhuisopname en operatie van onze penningmeester en huisdrukker Bert Karssen. U leest er elders meer over zo ook over de operatie welke Nico Tieleman moest ondergaan.

Allemaal ontwikkelingen van de laatste tijd en van het ene op het andere moment kan er bij iemand zo maar een (grote) verandering in zijn/haar gezondheid ontstaan.

We gaan er vanuit dat Bert in de loop van september voor een groot deel is hersteld en dat hij het oktobernummer kan drukken. Lukt dit niet, dan zijn er gelukkig andere mogelijkheden.

Deze maand hebben we een grote afwisseling van evenementen. Rijden en een hapje ten tijds de Picknickrit, ons laatste landelijke evenement van 2010, bezoek aan de Centennial Classic TT en ter afronding van september een gewoon heerlijk zondagmiddagritje.

Alles over deze gebeurtenissen leest u op de blz. 11 en 12 van dit blad.

En na september kijken u en ik uit naar het eerste weekend van oktober, want dan vertrekken we massaal naar Texel. Met een dikke 50 deelnemers is het woord massaal niet overdreven, maar eerst hebben we dus nog de maand september en dat is heel vaak een mooie maand voor wat betreft de weersomstandigheden. In het geval dat ook dit jaar zo is, wordt het extra genieten tijdens onze evenementen. Allemaal zijn ze van harte bij u aanbevolen.

Geen TT-bezoek

Een aantal van u heeft gereageerd op het besluit om geen georganiseerd bezoek aan de TT te brengen. Een nadere uitleg aan de bellers gaf veel duidelijkheid, zo ook de ingezonden brief welke in het blad MOTOR werd afgedrukt. De brief werd gekwalificeerd als *TOP BRIEF* en dat leverde onze voorzitter nog een bandenspanningsmeter op !

Naast de inhoud van de brief was ook een nog steeds niet geheel goede gezondheid van onze voorzitter en het afhaken van andere vaste bezoekers mede doorslaggevend om te komen tot het besluit.

Of er in 2011 weer wel een georganiseerd bezoek zal zijn aan de TT moet worden afgewacht maar valt te betwijfelen.

Deze maand bezoeken we het TT-circuit wel en dat bezoek wordt van harte bij u aanbevolen !!

Onderstaand de gepubliceerde brief in MOTOR

MAILBOX

REDACTIE MOTOR
POSTBUS 41.001
2130 MK HOOFDORP
MOTOR@SMM.NL

**TT ASSEN**

Ik heb jaren gehad dat de TT voor mij meer betekende dan drie weken vakantie. De tijd van Agostini, Sheene, Hartog, Van Dulmen, Streuer en noem ze allemaal maar op. Zo'n veertig jaar bezoek ik de TT, de eerste keer met de trein, vervolgens op de bromfiets (een hele onderneming), toen met de auto en nu al weer zo'n vijfendertig jaar op de motor. Tijden veranderen, organisaties ook. Dat is geen probleem, het moet echter niet uit de hand lopen en dat doet het naar mijn mening wel. Als taludgebruiker (omgeving Meeuwenmeer) neem ik al tientallen jaren een stuk plastic mee om op te zitten en om onder te schuilen als het gaat regenen. Zo'n tien jaar was dat ook nog eens hetzelfde stuk. Ik liet dus geen rommel achter. Nooit een probleem, tot twee jaar geleden. De inhoud van mijn rugzak werd gecontroleerd en dat is prima. Niets te verbergen. De controleur bleek een naar schatting 18-jarige jongeman die de motorsfeer niet machtig was. Hij stuitte op het stuk plastic en dat was naar zijn mening te groot! Hoewel ik hem uitlegde dat ik zuinig moest zijn op mijn prijzige combipak, bleef hij bij zijn

standpunt. Het stuk plastic was te groot en er moest een stuk vanaf. Op zo'n moment kijk je rond en denk je dat de camera's van Candid Camera in de buurt zijn. Dit bleek niet zo te zijn, er moest een stuk plastic in de afvalbak. Vorig jaar overkwam een maat van mij hetzelfde en dit jaar zijn we er helemaal klaar mee. We gaan niet meer. Merkwaardig is en blijft wel dat vele duidelijk niet motorrijdende bezoekers wel over enorme stukken plastic kunnen beschikken, deze massaal aan het einde van de dag in brand steken en dat dit kennelijk normaal wordt gevonden. Ik wens iedereen die dit jaar wel gaat een plezierige dag toe, ik zal er niet meer bij zijn.

H. Karelsen, Nijkerk

De pen van

Mijn naam is Willem Christ, 68 jaar oud, geboren in Amersfoort. Sinds 2001 woon ik samen met mijn vrouw Emmy in Oldebroek. We hebben twee zoons en 6 kleinkinderen.

Laat begonnen met motorrijden, aangezien beide zoons gingen studeren en er weinig van het salaris overbleef om aan een motor te durven denken.

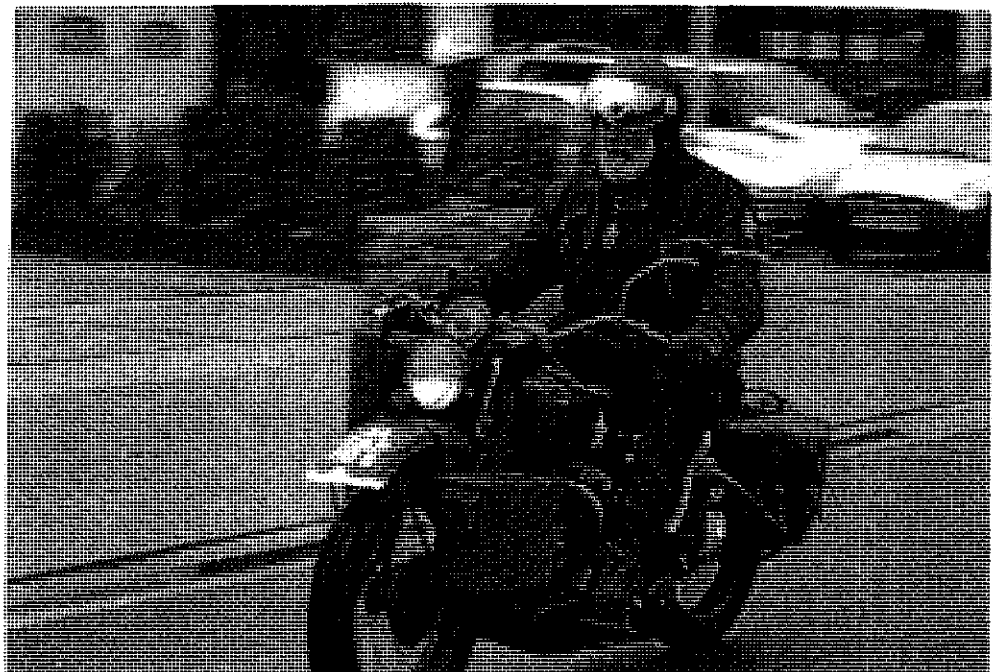
Mijn droom was een Amerikaanse motor uit de oorlog, die er uiteindelijk in 1990 is gekomen. Een mooie WLC. Daarna ben ik besmet geraakt met een virus wat op verzamelen begon te lijken. Mijn oudste motor is een Indian Scout 600cc uit 1924, gevonden in Australië door Max Middelbosch. Nu bijna terug in de originele staat.

Samen met mijn vrouw rijden we veel kilometers per jaar onder andere de openingsrit van Stimon. Met Pinksteren rij ik met een man of twaalf een week rond door Europa over het algemeen met oud spul. Erg leuk en low budget.

In 1959 ben ik naar zee gegaan als leerling-matroos, kok en matroos. In 1963 aan een studie begonnen voor stuurman, wat niet zo'n succes was vanwege examenvrees. Geld op, weer een paar jaar als matroos gevaren bij Smit Lloyd op zeeslepers, annex bevoorradingsschepen, ter ondersteuning van de olie industrie. Van Smit Lloyd in 1972 de kans gekregen om alsnog mijn diploma's te gaan halen en negen maanden later waren alle diploma's, om als kapitein te mogen varen, in mijn bezit. Terug aan boord zes jaar als stuurman ervaring opgedaan. Promotie gemaakt en nog eenentwintig jaar als kapitein gevaren. In 1999 met vroegpensioen gegaan, na ruim veertig jaar wereldwijd op het zoute water te hebben doorgebracht.

Het sociale leven weer opgepakt en nu genieten van mijn hobby, onderdelen voor oude motoren bij elkaar zoeken en er een mooie motor van te maken. Het geeft je dan een heel goed gevoel om op zo'n oude motor te rijden.

Willem Christ



Reanimatie

Op woensdag 30 juni jl. hadden we een extra herhalingscursus voor de gediplomeerden binnen de STIMON. *En dat is inmiddels een mooie grote groep geworden !*

De ontspannen en informatieve wijze waarop Nick de Jong zijn kennis overdraagt, is zeker mede debet aan het grote succes van "onze cursussen"

Op 30 juni hadden we het geluk van een mooie zomeravond en zodoende konden we in de tuin van het AMT in Stroe maar liefst doorgaan tot 22.30 uur

Ook JanHenk Karssen keek, luisterde en oefende goed. Dat kwam hem gedeeltelijk al weer van pas bij aanvang van zijn toerit op 11 juli. Een auto stopte bij hem op het parkeerterrein bij de Goudreinet en een mevrouw (in lichte paniek) vroeg naar de brandweergarage (daar is in Barneveld ook de ambulance gestationeerd) aangezien haar man hartritmestoornissen had. JanHenk deed het enige juiste: *hij bekeek de situatie, stuurde de mevrouw niet door maar belde meteen met 112 !* Een spoedarts arriveerde snel, gevolgd door een ambulance. De man werd afgevoerd naar een ziekenhuis. Een werkwijze van JanHenk, ongetwijfeld mede ingegeven door het volgen van de cursus.

In januari 2011 is de volgende herhalingscursus, u wordt hierover tijdig geïnformeerd door Bea Karelsen. Gelet op het aantal deelnemers (tussen de 20 en 25 !) zullen we het over twee avonden moeten verspreiden.

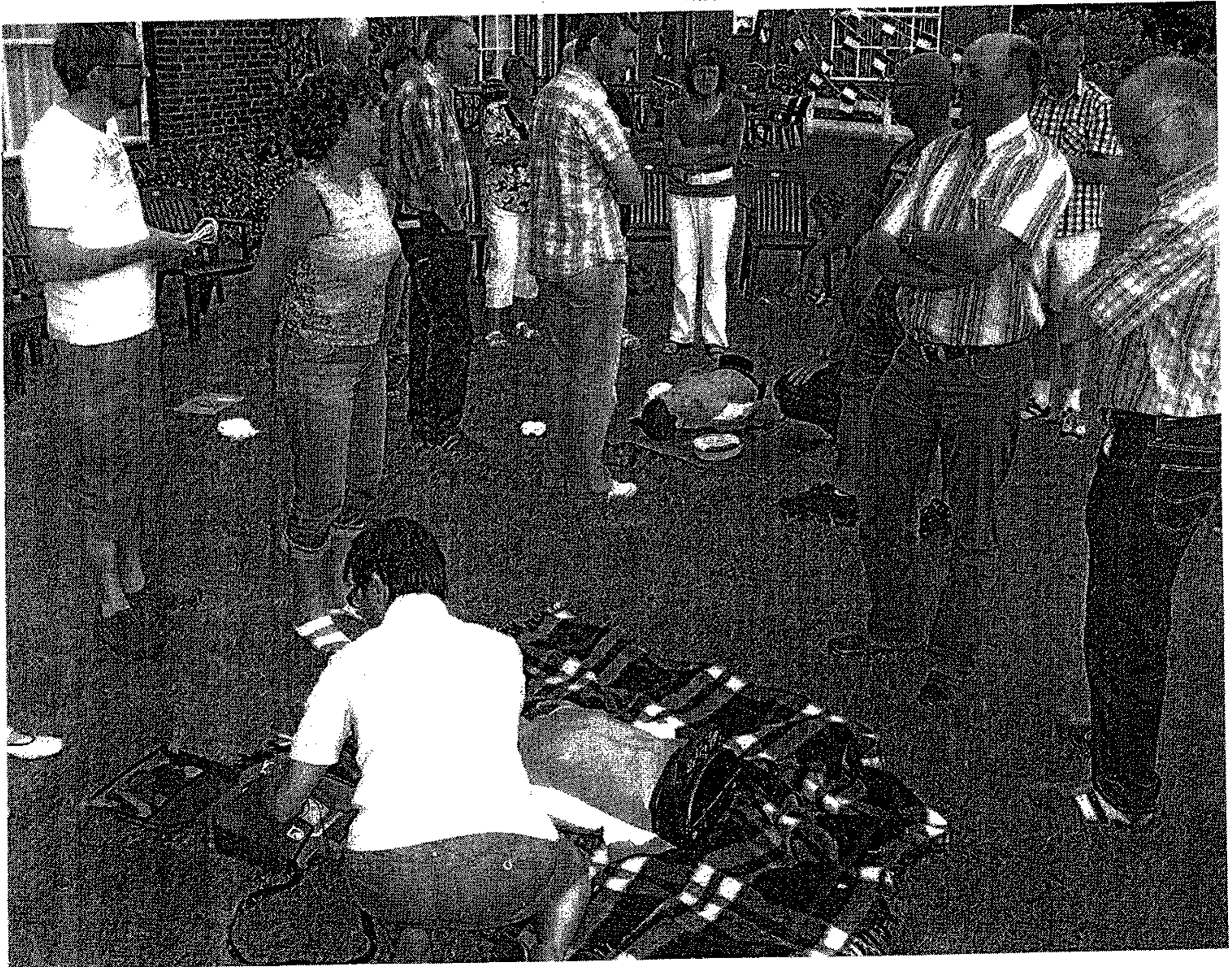


Foto: Joyce Koster in actie op 30 juni

ACTIVITEITEN- & RITTENKALENDER STIMON 2010

U wordt er nadrukkelijk op gewezen dat u voor eigen risico deelneemt en de STIMON noch het bestuur van de STIMON op geen enkele wijze aansprakelijk is voor eventuele schade en/of gevolgen van schade tengevolge van deelname aan één of meerdere activiteiten of ritten. Indien deelnemer niet akkoord gaat met bovenstaande kan niet worden deelgenomen aan evenementen

| | | | |
|----------------------|-----------------------------|---------------------|-----------|
| 05 september 2010 | Picknickrit | Dirk Mostert | 12.00 uur |
| 11 september 2010 | Parel van | Roef van Middendorp | 10.30 uur |
| 19 september 2010 | Centennial Classic TT Assen | Henk van de Veen | 07.30 uur |
| 26 september 2010 | Rien's rit | Rien Buitink | 13.00 uur |
| 1 t/m 3 oktober 2010 | Texel-weekend | Bestuur | |
| 10 oktober 2010 | Herfsttoertocht | Henk v/d Veen | 13.00 uur |
| 24 oktober 2010 | Verrassingstoertocht | Roef van Middendorp | 13.00 uur |
| 31 oktober 2010 | Functionarissenbijeenkomst | Bestuur | |
| 03 november 2010 | Avondbijeenkomst | Bestuur | 19.30 uur |
| 06 november 2010 | Bowlingavond | Harry Oosterbroek | 21.00 uur |
| 14 november 2010 | Bladerentoertocht | Evert Koenen | 13.00 uur |
| 28 november 2010 | Snertrit | Dirk Mostert | 13.00 uur |
| 12 december 2010 | Pannenkoekenrit | Bert Karssen | 13.00 uur |

► *Let op ! Bij de rit van 19 september zijn er twee vertrektijden.
Kijk voor alle details op blz. 12 van deze uitgave*

CENTENNIAL TT TERUG!

HOE LEGENDARISCH de Centennial TT in 1998 was, is meetbaar aan de enthousiaste verhalen van degenen die er geweest zijn; alsof ze er gisteren waren! Oud-GP-monteur, voormalig eigenaar van Arai Europe en initiator van het Yamaha Classic Racing Team Ferry Brouwer wist destijds het ongelofelijke voor elkaar te krijgen en niet alleen de meest legendarische racemachines uit de historie van de wegrace naar Assen te krijgen, maar veelal ook hun oorspronkelijke berijders. Een keur aan racehelden, velen gevonden na een lange zoektocht, kwamen bijeen in wat 's werelds grootste reünie van de klassieke wegracehelden en hun machines zou worden. En nu, op initiatief van diezelfde Brouwer, alsmede Martin de Graaf, Jos Vaessen, Jan Martens, Theo Verdegem en Willem Bielderma, krijg je een herkansing om kippenvel te krijgen van het geluid van Agostini op zijn huilende MV over de Veenslang of van Aalt Toersen jankend op zijn 50 cc door de GT. En bereid je voor op klapperende trommelvliezen als een Norton Manx door Meeuwenmeer

buldert en... Nou ja, waar het op neer komt is dat de Centennial TT terug komt en wel op 18 en 19 september! Uiteraard op Assen, want nergens anders dan op de Kathedraal van de motorsport is zo'n evenement meer op zijn plek. Bovendien, als het aan de organisatoren ligt blijft het niet bij deze ene keer. Meer informatie vind je op www.centennialtt.nl.





Tijdschema Centennial TT

Zaterdag 18 september 2010

| | | Toegangsprijzen: | |
|-----------|-----------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 09.00 uur | 50cc | | |
| 09.25 uur | 125cc | | |
| 09.50 uur | 250cc | Dagkaarten voorverkoop | € 40,00 (excl. € 3,50 verzendkosten) |
| 10.15 uur | 350cc | Dagkaarten aan de kassa | € 45,00 |
| 10.40 uur | Side Cars | Passepartout 2 dagen voorverkoop | € 75,00 (excl. € 3,50 verzendkosten) |
| 11.05 uur | 750cc | Passepartout 2 dagen aan de kassa | € 75,00 |
| 11.30 uur | 500cc | | |
| 12.00 uur | PAUZE | | |
| 13.00 uur | Heat 1 | 50cc | |
| 13.30 uur | Heat 1 | 125cc | |
| 14.00 uur | Heat 1 | Specials 1940-1950 | |
| 14.30 uur | Heat 1 | 350cc | |
| 15.00 uur | Heat 1 | MV Agusta Parade | |
| 15.30 uur | Heat 1 | 250cc | |
| 16.00 uur | Heat 1 | 750cc | |
| 16.30 uur | Heat 1 | Zijspannen | |
| 17.00 uur | Heat 1 | 500cc | |

- Permanent Pitwalk
- 's avonds (n.t.b.) CCTT Party

Zondag 19 September 2010

| | |
|-----------------|--------------------|
| 10.00-10.45 uur | Pitwalk |
| 11.00-11.30 uur | 50cc |
| 11.30-12.00 uur | 125cc |
| 12.00-12.30 uur | Specials 1940-1950 |
| 12.30-13.00 uur | 350cc |
| 13.00-13.30 uur | MV Agusta Parade |
| 13.30-14.30 uur | PAUZE |
| 14.30-15.00 uur | 250cc |
| 15.00-15.30 uur | 750cc |
| 15.30-16.00 uur | Zijspannen |
| 16.00-16.30 uur | 500cc |

- Na elke heat huldiging en prijsuitreiking op het podium.
- Winnaar is diegene die het meest constant de ronden aflegt.
- Gehuldigd worden de eerste drie aankomenden + de best geklasseerde Nederlandse deelnemer.

Ziekenboeg

Over Teun Boekhout valt op dit moment geen positief of anders nieuws te vertellen. Wij hopen wel dat hij regelmatig op uw interesse kan blijven rekenen d.m.v. een kaartje of telefoontje.

Jan Ziengs herstelt verder van zijn operatie, het gaat niet vlug maar wel gestaag. Hij werd al weer gespot bij de historische races in Barneveld op 17 juli.

Bertjan Heijmans doet met zijn nieuwe heup nog niet mee aan de 400 mtr. horde, maar het gaat de goede kant op.

Aart van Poolen is zeker niet klachtenvrij maar wel zodanig hersteld dat hij op 18 juli kon deelnemen aan de toerit van Roef van Middendorp.

Het herstel van Co Wéry gaat langzaam maar zeker. De voortdurende rugklachten blijven echter wel een probleem voor een enigszins normaal functioneren.

Lia Karssen snort er weer op los (op haar Guzzi) manlief Bert gaat haar aflossen in de ziekenboeg ! Bert heeft al geruime tijd hartproblemen en dit resulteert nu in een bypassoperatie! Bij het ter perse gaan van dit nummer was de datum van de operatie nog niet bekend, het is zeer wel mogelijk dat alles achter de rug is op het moment dat u dit leest !

Ook onder het mes moest Nico Tieleman. Een operatie aan zijn nek werd op 20 augustus uitgevoerd en ook in dit geval kunnen we u geen details mededelen aangezien dit blad voor 20/8 gereed was. Francis Tieleman is ook nog niet helemaal de oude, al met al in huize Tieleman de nodige problemen.

Door dit alles zullen het eerste weekend van oktober er meer auto's richting Texel gaan, want b.v. Bert en Nico mogen dan niet op een motor rijden.

Alles en iedereen uiteraard van harte beterschap toegewenst.

Bowlingavond

De datum is en blijft zaterdag(avond) 6 november en traditioneel gaan we naar het bowlingcentrum in Leusden. Harry Oosterbroek noteert u graag als deelnemer en aan hem kunt u ook de eigen bijdrage voldoen. U staat nog niet op de lijst deelnemers ?

Bel dan meteen met Harry via (033) 4942169 (na 19.00 uur !!!!)

Vakantiefoto

Op onze site is er inmiddels een item over de vakanties 2010. Heeft u een leuke foto (met uiteraard wel een motortintje) stuur die dan met een paar woorden uitleg naar ons emailadres. Jos Bosboom en Paula van Elven zorgen er vervolgens voor dat alles wordt verwerkt.

Afsluiting zomerseizoen: 1^e weekend van oktober

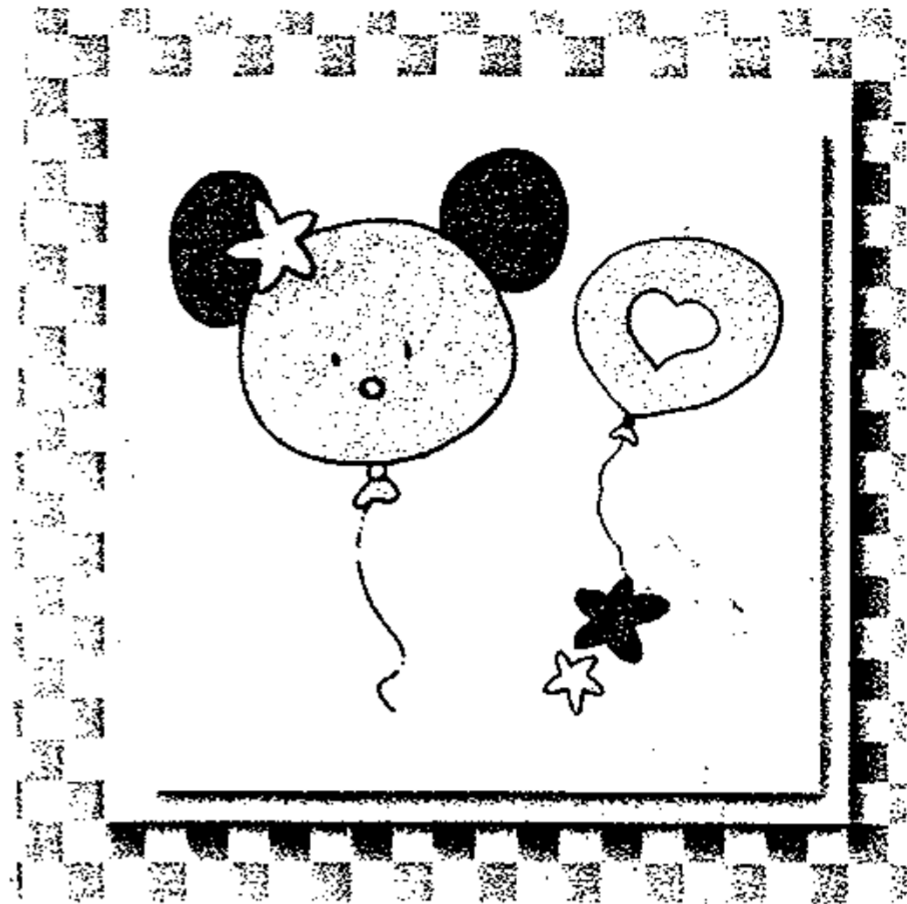
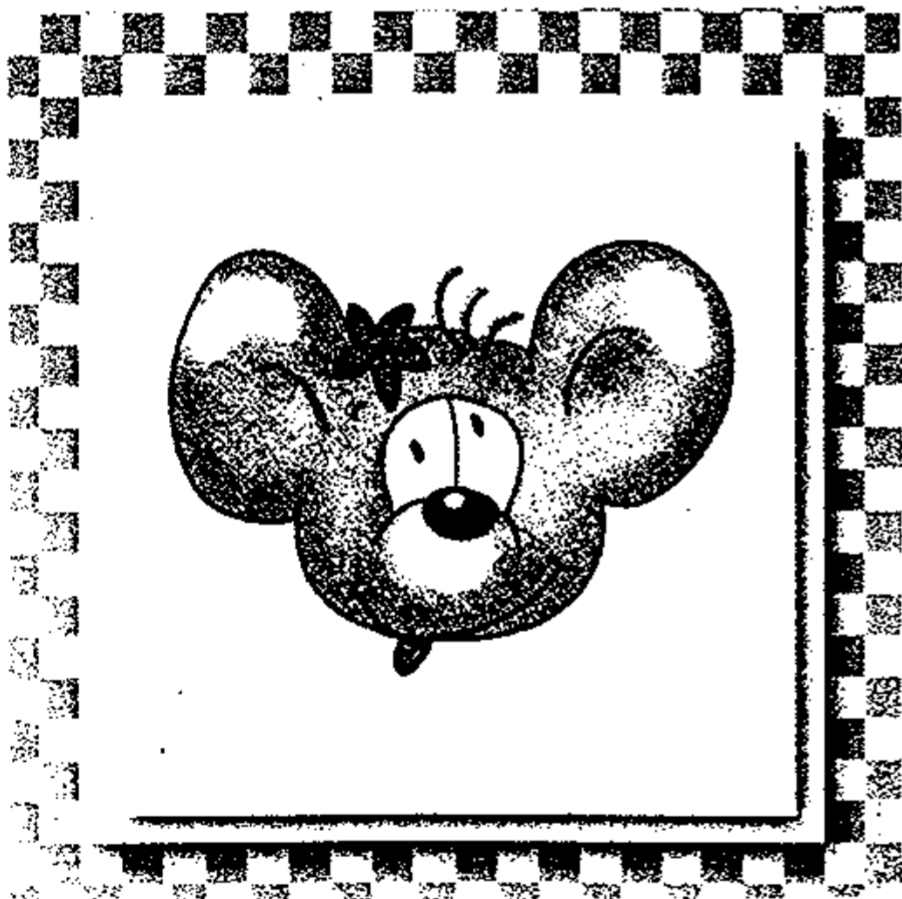
Wat is dit ? Paleis Soestdijk ? Paleis Het Loo ? Een Frans kasteel of iets in Monaco ??

Beste allemaal en deelnemers aan het weekend van 01 t/m 3 oktober a.s., *nee dit is ons hotel !!*

Meer over dit alles in het volgende nummer, maar de buitenkant ziet er in ieder geval goed uit.



Als je in mijn ogen kijkt,
lijkt de wereld stil te staan.
De wind houdt op met waaien
en bevroren is de maan.
Je bent stralend als de zon.
Je bent volmaakt, zo naakt en klein.
En de wereld lijkt voor eventjes perfect te zijn.



Dankbaar en blij zijn wij met de geboorte van ons zoontje

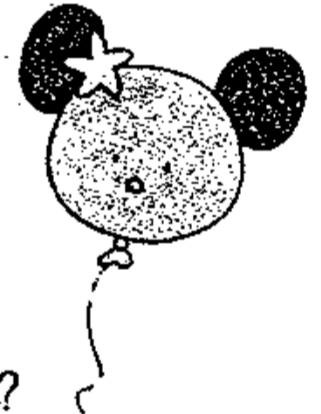
Joas Daniël

28 juli 2010

Hij weegt 3625 gram en is 52 cm lang.

Leo en Susanne Riemens
Dirk Ruitenbreekstraat 13
3864 GA Nijkerkerveen
Telefoon: 033 844 26 08

Wil je vingertjes en teentjes komen tellen?
Dan graag even bellen.



In het geval u denkt, wie zijn de gelukkige ouders, kennen we die wel ?

Dan kent u ze misschien wel, maar niet van de STIMON !

Leo Riemens is al enkele jaren lid, maar helaas nog nooit op de motor van de partij geweest.

**Hij neemt daarbij niet het goede voorbeeld van zijn schoonvader over, want dat is.....
niemand minder dan Rien Buitink. Een STIMON-toerleider.**

Rien en Janny zijn dus met deze geboorte opnieuw opa en oma geworden !!

En naast vader en moeder feliciteren we dus ook opa en oma.

Parel van de Vlist: zaterdag 11 september

Al sinds 1997 organiseren we een *Parel van* en in het genoemde jaar begonnen we met de Parel van de Veluwe. Het zal u inmiddels bekend in de oren klinken.

Vanaf dat moment hebben we ieder jaar een nieuw evenement aan de lijst toegevoegd en mogen we inmiddels spreken over een lange lijst en een traditie.

Een traditie moet je in ere houden, dus op zaterdag 11 september een nieuwe Parel en deze keer is dat de *Parel van de Vlist* geworden.

De rit is uit de koker van Jos Bosboom en naar het zich laat aanzien zal het de deelnemers een fijne motordag opleveren. Door de naar wij hopen mooie weersomstandigheden, maar zeker ook vanwege de fraaie route.

Het doorgaan heeft toch wel even aan een zijden draadje gehangen, aangezien het allerm minst zeker was of Bert (en Lia) Karssen de inschrijving wel voor hun rekening konden nemen.

Achter de inschrijftafel kun je echt niet zo maar iedereen planten, maar met de toezegging van Paula van Elven en Yvonne Bosboom om de inschrijving te gaan verzorgen, was dit probleem opgelost.

Voor de rest is alles feitelijk onveranderd gebleven en gaat dus als volgt:

op zaterdag 11 september bent u tussen 09.00 en 12.00 uur van harte welkom in het restaurant de Goudreinet om in te schrijven voor deelname.

Zo goed als al onze ritten zijn voor u gratis om te rijden, voor deelname aan deze rit betaalt u echter het zeer geringe bedrag van € 2,50 per motor.

Niet-leden betalen overigens het dubbele en dus € 5,- per motor.

Voor dit inschrijfgeld ontvangt u een routeboekje, een vriendelijk woord en glimlach van achter de inschrijftafel en heeft u een prima motordag !

De rit is ongeveer 180 km. en dat is min of meer de vaste afstand voor deze ritten.

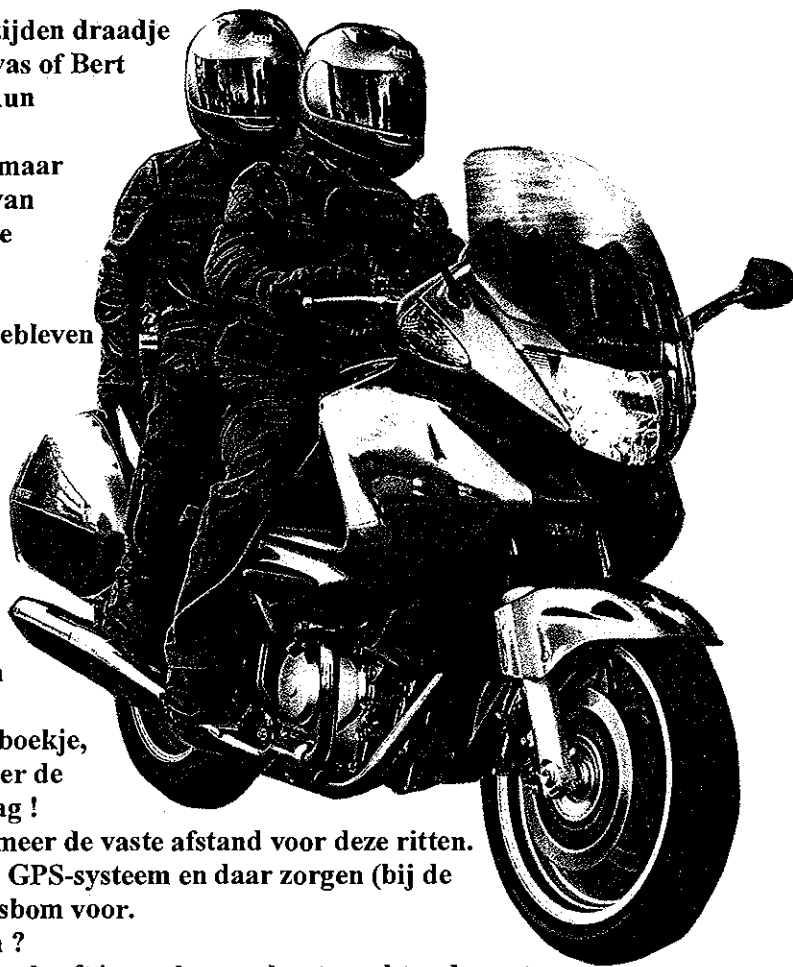
U kunt de route ook krijgen op uw Garmin GPS-systeem en daar zorgen (bij de inschrijving) Harry Oosterbroek en Jos Bosboom voor.

U rijdt toch liever achter een toerleider aan ?

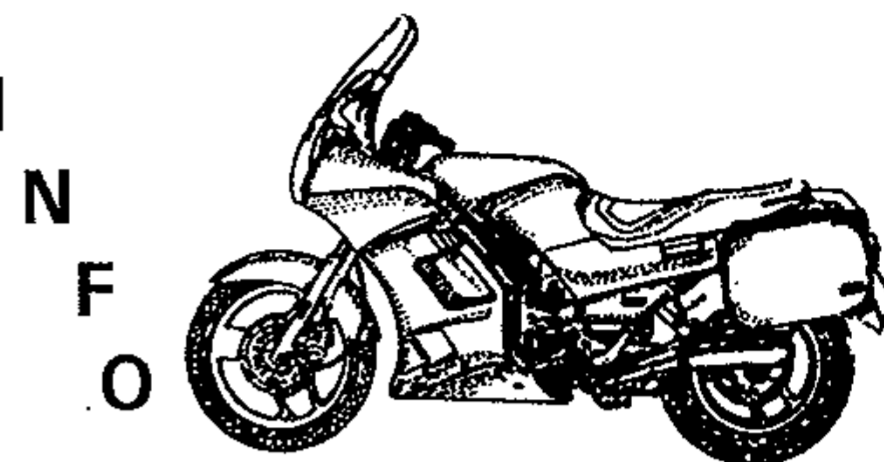
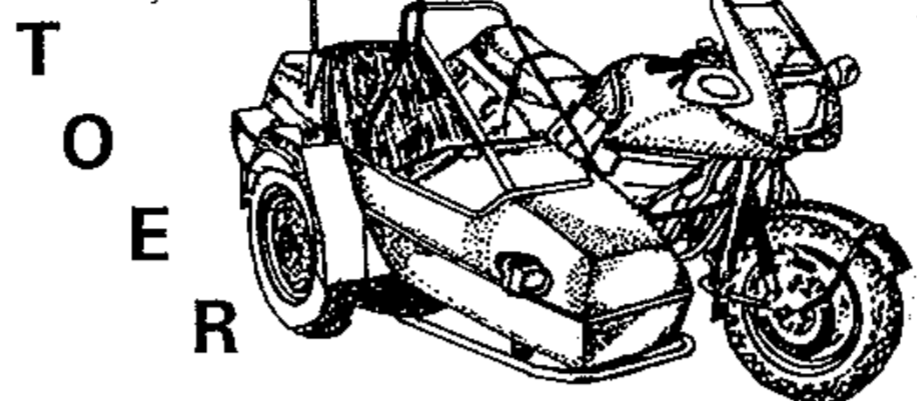
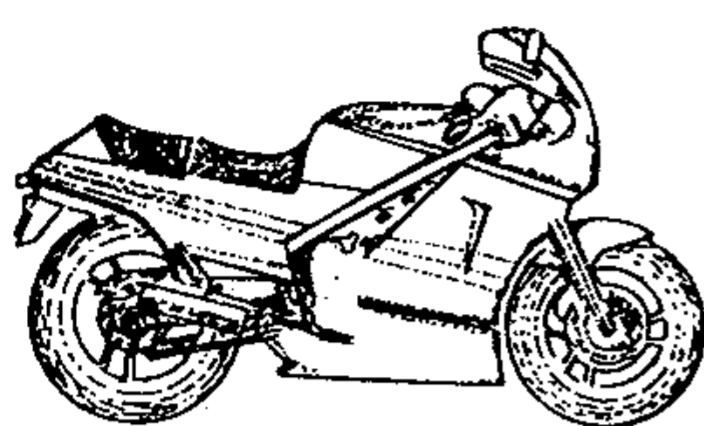
Dat kan want ook hierin is voorzien. Nadat u heeft ingeschreven kunt u achter de vaste toerleider bij deze evenementen aanrijden. En die vaste toerleider is Roef van Middendorp. Wel is er één detailverschil. De inschrijving loopt tot 12.00 uur, Roef vertrekt echter om 10.30 uur en bij hem aanhaken betekent dus voor die tijd alle formaliteiten afhandelen !

Onderweg is er vanzelfsprekend een koffiestop en het eindpunt is deze keer –we zijn er vaker geweest- bij Doornekamp Motorsport in Hoevelaken. Uiteraard een adverteerder.

De Parel van de Vlist is ons laatste landelijke motorevenement in 2010, voor u als STIMON-motorrijders/ster staat er echter nog véél meer op de kalender. Op 11 september hopen we u echter in grote getale in Terschuur te mogen ontmoeten !



| | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Rien Buitink (033) 2457962 | Henk Karelsen (033) 2459655 | Bert Karssen (0341) 419388 | Jan Henk Karssen (0341) 554321 |
|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|



| | | | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Evert Koenen (0318) 637209 | Theo van de Langemheen 0314-680567 | Roef van Middendorp (0342) 470149 | Dirk Mostert (033) 2454725 | Henk van de Veen (0342) 415559 |
|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|

Info over nieuwe aanmeldingen & ritten welke o.l.v. een toerleider worden verreden. Tevens toerreglement.

Het aangekondigde mooie weer maar ook de voorspelde zware onweersbuien zijn er in juli inderdaad geweest. Of september ook een mooie maand gaat worden moet nog even worden afgewacht, meestal is september ondanks de merkbaar korter wordende avonden een heerlijke maand.

In juli was het soms wel erg heet, desondanks trok de rit van Theo van de Langemheen op 4 juli 11 motoren. Op 11 juli was het snikheet, dat resulteerde dan ook in slechts 4 deelnemers bij de rit van JanHenk Karssen richting Zeeland. Op 18 juli was het super motorweer en dat was met 18 deelnemers goed merkbaar. Het middagritje van Roef was met een lengte van zo'n 200 km. nog zelfs fors te noemen.

Roef presteerde daarbij iets unieks: hij verloor alle overige deelnemers !!

Roef snorde een hoek om, de eerstvolgende kon dit niet zien en reed dus recht door.

Gevolgd door alle andere deelnemers. Roef constateerde dit uiteraard tijdig en tot grote hilariteit haalde hij de groep weer in. Een komisch voorval tijdens deze erg mooie rit. Zo maar een korte opsomming van enkele ritten, een totaaloverzicht van het tweede half jaar treft u weer aan in het eerste nummer van 2011.

► Voor wat betreft het bezoek aan de Centennial Classic TT op 19 september kunt u kiezen uit twee vertrektijden. U leest er alles over op pagina 12 van dit blad. Elders ook de nodige info over dit gebeuren zoals tijden en entreprijzen.

Vakantiegroeten:

Inzake het toesturen van een vakantiegroet is het crises. Eind juli hadden we er slechts vijf ontvangen. De eerste kwam van Dirk en Ans Mostert. Ze bleven kort bij huis en genoten volop van de rust en de omgeving in de buurt van Winterswijk.

Nico en Francis Tieleman verbleven in het altijd mooie zuid Limburg en hadden er mooi weer. Henk en Annet van de Coterlet zijn zeer sportief, dat is bekend. Ze verbleven in de buurt van Apeldoorn en namen deel aan de vierdaagse aldaar (4 x 30 km.)

Lisette van der Tol ging voor de verandering weer eens heel ver weg. San Francisco is vanuit Hoevelaken niet bepaald om de hoek maar was wel haar reisdoel.

Jan en Soña den Hild verbleven in Bojkovice en dat ligt in Tjsechië. Misschien in het volgende nummer nog meer vakantiemeldingen

WELKOM

Een aantal personen vond het de hoogste tijd om zich aan te sluiten van de STIMON. Uiteraard delen deze wij de gedachte en hun naar onze mening juiste keuze !!

A. Bakker - Nijkerk
S. Kamphuis - Voorthuizen
L. van Surksun - Nijkerk

Picknickrit: 05 september

De eerste rit na een korte zomerstop is traditioneel de Picknick en een goede traditie moet je niet veranderen. Dus vandaag op de motor, een lekker stukje rijden, stoppen, het zelf meegebrachte eten en drinken consumeren, weer verder rijden en aan het einde van de dag constateren, wat was het allemaal weer leuk en lekker !

Zo moet het er vandaag gaan uitzien. Of dat is gelukt weten we zo ongeveer om 17.00 uur, aan de toerleider van vandaag zal het niet liggen want dat is Dirk Mostert.

Vanwege de picknick onderweg vertrekken we een uurtje eerder en u wordt dus om 12.00 uur verwacht bij de Goudreinet in Terschuur.

Wilt u weten wat u allemaal nodig heeft, waar de picknick is en meer van dat soortzaken ?

Bel dan met de toerleider via (033) 2454725



Parel van de Vlist: 11 september

Ons laatste landelijke evenement van 2010 en dat is de Parel van de Vlist.

Sinds 1997 organiseren we op de tweede zaterdag van de maand september een Parel van de Vlist. Met deze keer dank aan uitzetter Jos Bosboom en onze vaste toerleider Roef van Middendorp.

Op zaterdag 11 september kunt u voor deelname aan deze rit tussen 09.00 en 12.00 uur inschrijven in restaurant de Goudreinet, Zelderseweg 63 in Terschuur.

De deelnamekosten voor u zijn onveranderd slechts € 2,50

Neemt u motorrijdende vrienden mee. Graag. Zij betalen echter € 5,- tenzijze voor het inschrijven eerst lid worden ! Want dan betalen ze ook € 2,50

De Parel is dus een individuele rit, u ontvangt een routeboekje of kunt met gebruikmaking van een Garmin GPS-systeem de route rijden.

U kunt er ook voor kiezen achter een toerleider aan te rijden. In dat geval moet u om 10.30 uur startklaar staan want dan vertrek toerleider Roef van Middendorp.

De laatste jaren is het bij de Parel van ...nog wel eens tegenvallend weer, dit jaar is het super weer en staat de zon strak aan de hemel. Toch ? We hopen het in ieder geval van wel !

Centennial Classic TT: 19 september

Het echte geluid van een 4-takt MV Augusta ?

Het herkenbare geluid van een Suzuki Gamma 500cc 2 takt?

Het snerpemde geluid van een Kreidler 50 cc ?

Geniet en beleef het mee op zondag 19 september 2010 tijdens de Centennial Classic TT !!

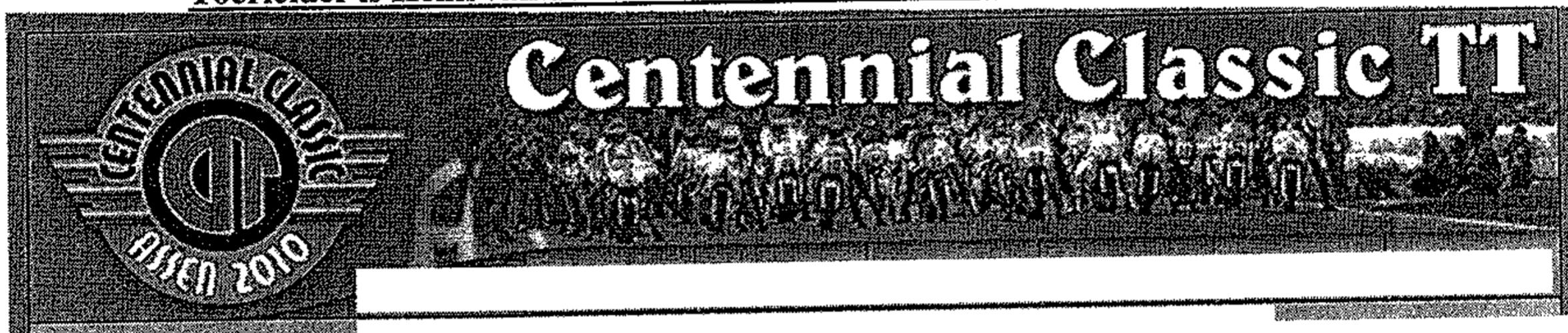
Vertrek naar Assen: Goudreinet Terschuur 07.30 uur

Station Nijkerk 07.40 uur

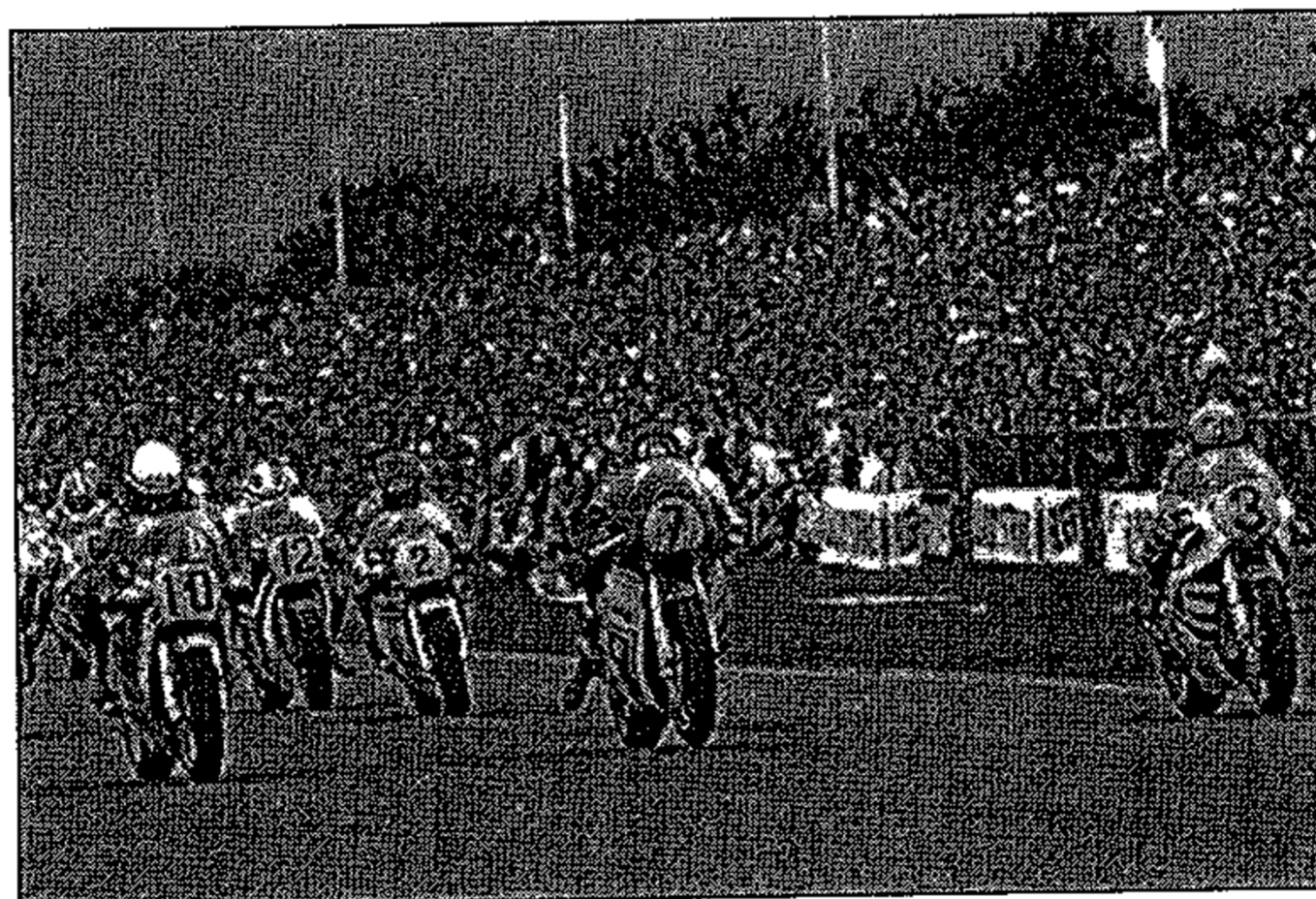
Geniet van de nostalgie, de sfeer, de geur van de raceolie en nog heel veel meer.

Het volledige programma heeft u al elders in dit blad gelezen. Het evenement is over twee dagen, wij gaan naar de zondag wedstrijden.

Toerleider is Henk van de Veen en hij is bereikbaar via (0342) 415559



Centennial Classic TT | 18 & 19 september 2010



Ferry Brouwer



Noem de naam 'Centennial' en een motorsportliefhebber zal je wijzen op het fenomenale historische evenement dat in 1998 op het TT Circuit Assen is georganiseerd. Een evenement dat zijn weerga niet kent en de historische motorsport wereldwijd op de kaart zette. Bedenker en stuwende kracht achter dit unieke evenement was Ferry Brouwer. En juist deze Ferry Brouwer heeft het plan opgevat om in het kader van 80 jaar TT opnieuw een historisch evenement in Assen te organiseren.

Rien's rit: 26 september

De laatste rit van september is traditioneel gereserveerd voor Rien's rit, een toerit dus van Rien Buitink. Dat belooft mooie wegen, lekker doorrijden maar niet te snel, over het algemeen mooi weer en meestal een grote groep.

Is dat dit jaar ook zo ? Probeer het uit en neem deel aan deze rit, de laatste voor de afsluiting van het zomerseizoen 2010. Dat doen we met het weekend op Texel. Daarover alles in het volgende blad, over Rien's rit kunt u meer te weten komen door te bellen met (033) 2457962. Het vertrek is in ieder geval om 13.00 uur, vertrekpunt is de Goudreinet in Terschuur.