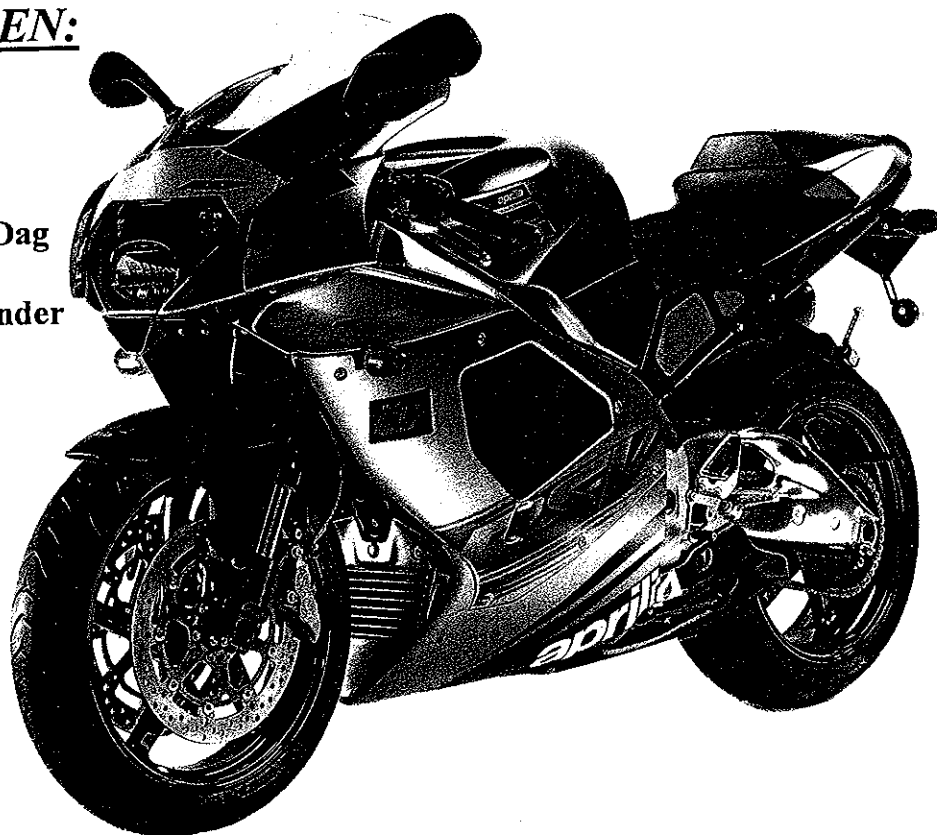


IN DIT NUMMER:

STIMON ALGEMEEN:

- Van de voorzitter
- Verslag Brabantweekend
- De Pen
- Vakantietijd
- Allards daverende Dyno Dag
- Onweer
- Activiteiten- & rittenkalender
- Opvallende berichten
- website
- Ziekenboek
- Opvallende berichten
- Diverse andere berichten



TOERINFO:

- van harte welkom
- Achterhoekrit
- Zeelandtoertocht
- Zommerit
- Zuiderrit
- Panrit
- Rizla Racing Day
- Henk's 12 uurtje

IN HET VOLGENDE NUMMER o.a.:

- Alles o.a. over de Parel van de Vlist !

VAN DE VOORZITTER:

Er is er wordt druk gewerkt aan onze internetsite. Bestuurslid Jos Bosboom heeft er al vele uren in gestoken en samen met Paula van Elven gaat hij er voor zorgen dat het een site is en blijft die iedereen aanspreekt.

Aan de basis van de verandering heeft zoals u weet Theo van de Langemheen gestaan, door omstandigheden van diverse aard heeft hij het helaas niet kunnen afmaken.

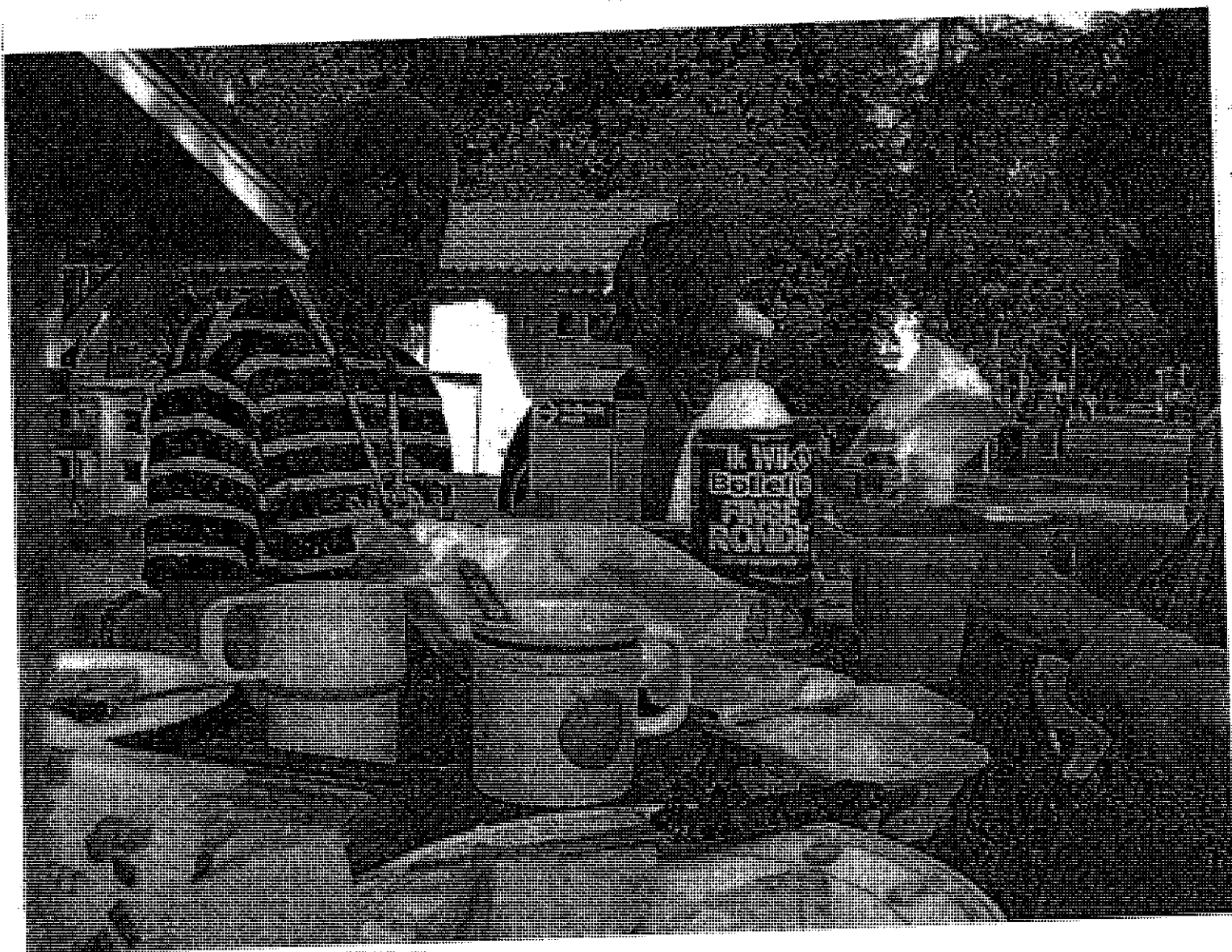
Kijk eens op onze site en bekijk ook meteen www.nationalemotortoerkalender.nl

Laatst genoemde site is ook een initiatief van de STIMON. Nog volop in ontwikkeling en vanaf 2011 moet dat de toonaangevende site zijn voor een overzicht van alle landelijke motortoertochten !! Ook dit is een project van Jos en Paula.

Ik ben erg blij met de leuke bijdragen van STIMON-leden. Via de Pen leest u informatie en leert u mensen op een andere manier kennen. Tevens is het een verrijking voor ons blad. In het vorige nummer was helaas een pagina van het meinummer verwerkt. Foutje, kan gebeuren.

De vakanties staan voor de deur, mede namens de overige bestuursleden wens ik u veel zon en een prettige periode van welverdiende rust toe. Laat even via een kaartje weten waar u was.

Op deze uitgave van STIMONIEUWS moet u zuinig zijn. U moet er twee maanden mee doen, het eerstvolgende valt n.l. pas begin september op uw deurmat.

Brabantweekend 2010: verslag

Nooit eerder was de zon zo overduidelijk aanwezig, onder werkelijk de meest schitterende weersomstandigheden vond van 03 t/m 06 juni jl. het Brabantweekend 2010 plaats. Plaats van handeling was traditiegetrouw camping de Reebok in Oisterwijk. Helaas ook traditiegetrouw was het aantal aanwezige, zoemende en stekende insecten. Dat moeten we daar op de koop toenemen. Dit was overigens ook het enige kleine minpuntje dat we kunnen noemen want voor de rest was het perfect. Met zoals altijd een toerrit, een barbecue (o.l.v. de chef-koks Jan van der Hoorn en Henk Karelsen) en een gezamenlijk ontbijt. Veel van hetzelfde zal een enkeling denken echter wat goed is hoeft niet zo nodig te worden veranderd. Of er volgend jaar een vervolg gaat komen is nog even afachten, dit zal n.l. mede door u worden bepaald tijdens de avondbijeenkomst in november. Een fotocessie van het weekend staat al op onze site en als u wilt zien wat u als thuisblijver allemaal aan u voorbij heeft laten gaan, moet u onze site dus even bezoeken. De deelnemers hebben dat ongetwijfeld al wel gedaan en denken met héél véél plezier terug aan hun verblijf in het Brabantse Oisterwijk.

De pen van.....

Mijn naam is Bertjan Heijmans, geboren in Den Haag, 61 jaar en inmiddels 37 jaar getrouwd met Emmy. Wij wonen in Nijkerk en hebben 2 dochters die al lang het huis uit zijn. Ik ben de trotse bezitter van een Harley Davidson Road King. Sinds 2008 ben ik lid van Stimon maar heb, uitgezonderd alle tot nu aan toe gehouden Motortoerspektakels, nog nooit aan een evenement van Stimon deelgenomen! Zo dat is eruit, ik zal verderop vertellen hoe dat zo gekomen is.

Eerst even wat achtergrond informatie; Mijn eerste gemotoriseerde 2-wieler was een Puch naar Haags model; dat wil zeggen helemaal zwart, zadel en klein bagagerekje voor je vriendin, afgezaagd uitlaatpotje en een hoog stuur. Dit in tegenstelling tot andere Haagse bevolkingsgroepen die zich voortbewogen op een buikschuiver van het merk Zundapp of Kreidler. Op mijn 18^e heb ik mijn motorrijbewijs gehaald. Dat was in die tijd nog heel simpel; je ging naar het stadhuis en haalde een voorlopig rijbewijs op waarmee je binnen een bepaalde straal kon oefenen. En als je vond dat je genoeg geoefend had ging je op voor je motorrijbewijs. Het CBR was in Rijswijk en op de dag van mijn examen stonden we al snel te wachten voor een geopende Hoornbrug. Na 10 minuten wachten zei de examiner "ik geloof het wel, rij maar terug". Zo kreeg ik dus mijn rijbewijs, gehaald op een CZ 125 cc! Kort daarna kocht mijn jeugdvriend een Harley Davidson in een leger uitvoering, daar waren er toen nog heel wat van te koop. Dit leek mij ook wel wat maar ik moest eerst mijn CZ'tje verkopen en dat lukte niet, mede vanwege de opkomst van allerlei Japanse motormerken. Uiteindelijk ben ik bij het Vredespaleis, midden op een 6 baans weg, een jongen op de fiets tegengekomen waarvan ik dacht dat hij mij wel zou zien. Niet dus, motor total loss en de weg naar een 750 cc Harley Davidson Liberator lag open.

Op deze motor heb ik ook mijn vrouw op het Centraal Station Den Haag opgehaald voor een eerste kennismaking met mijn ouders. Kapsel keurig in vorm, kort begin jaren 70 rokje aan en vervolgens achter op een motor gezet! De liefde voor mij is niet bekoeld maar met motoren is het echt nooit meer wat geworden. Omdat zij in de kop van Noord Holland woonde heb ik de motor met bloedend hart verkocht en een auto gekocht. In 1973 zijn we getrouwd en in Nijkerk gaan wonen. Willem Christ, de man van een collega van mijn vrouw, restaureerde Harley's en omdat wij daar nog al eens kwamen bloeide mijn liefde voor dit merk weer op! Op mijn 50^e verjaardag werd ik erkend heropstapper en trotse eigenaar van een Harley Davidson 883 cc Sportster. Hierop heb ik de eerste Stimon voorjaarstocht gereden die in het teken stond van het samengaan van Nijkerk en Hoevelaken. Een paar jaar is de Sportster ingeruild op een 1340 cc FXR welke in 2000 gevolgd werd door mijn huidige Road King.

De Pen van (vervolg)

Alhoewel ik het heerlijk vind om alleen op stap te gaan leek het mij toch ook best eens leuk om met een aantal soortgenoten op stap te gaan en omdat ik Stimon mij een gezellige club mensen leek ben ik in 2008 lid geworden. Echter, in maart 2008 kreeg ik een nieuwe functie waarvoor ik regelmatig naar het buitenland moest. Dit in combinatie met eigen vakantie en wat minder weer heeft er voor gezorgd dat meerijden met Stimon er dat jaar niet van gekomen is. In 2009 besloten wij ons huis uitgebreid te verbouwen en dus hebben we het voorjaar en zomer doorgebracht bij keukenshowrooms, tuincentra, meubelzaken en aannemers. Dat werd dus een ook slechte motorzomer en ook geen tochten met Stimon. Maar in 2010 was de verbouwing klaar en zou ik het dus allemaal anders gaan doen! Helaas, tijdens het Motorspektakel kon ik alleen nog maar als een oud wijf mijn motor op – en afkomen en luidde vervolgens de diagnose een versleten heup. Gelukkig wordt ik eind mei al geholpen maar het motorseizoen was op 28 maart 2010 al naar de knoppen. We gokken nu dus op 2011!

Zo, nu nog iets over mijn werk en motorrijden (we werken het lijstje netjes af) Mijn leukste motorervaring is ongetwijfeld een nachtrally die ik een keer met mijn jeugdvriend gereden heb. De rally startte vanuit Doorn. Via een onbegrijpelijk route, waarbij allerlei vragen beantwoord moesten worden, kwamen we aan bij Wijk bij Duurstede waar men speciaal voor ons de pont liet varen.

Door het wachten daarop werden we uiteindelijk in plukjes van 10 naar de overkant gevaren waarna vervolgens werd gevraagd naar het bouwjaar van de witte boerderij onder aan de dijk. Op het moment dat we dit jaartal stonden op te schrijven (stel je voor, 2 uur in de nacht en 10 Harley's voor je huis) ging het bovenraam van de boerderij open en gooide een woedende boer een emmer gier over ons uit. Gelukkig was hij zo kwaad dat het meeste over zijn auto heen ging(!) wat leidde tot een hele hoop lol maar achteraf begreep ik zijn woede wel een beetje.

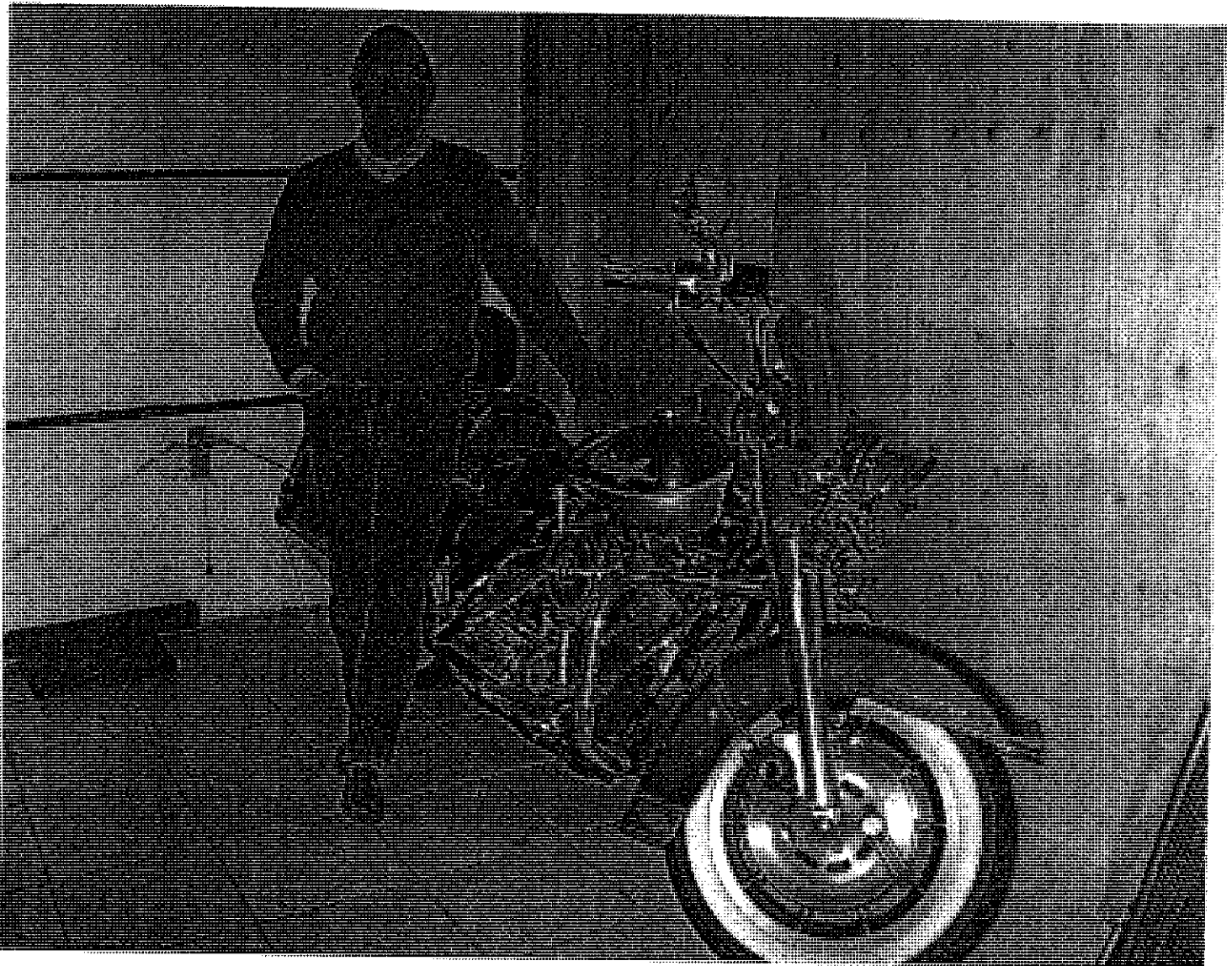
Op dit moment ben ik werkzaam als contractmanager bij het NUON Magnum project. Dit is de bouw van een 1300 Megawatt elektriciteitscentrale in Eemshaven (Oost Groningen) In mijn functie zie ik er op toe dat alle aannemers hun contractuele verplichtingen op een correcte manier nakomen. Afwijkingen, meerwerken en disputen gaan allemaal via mijn bureau. Het project moet eind 2012 klaar zijn en is voor mij een prachtige laatste klus voordat ik met pensioen ga. De hoofdcontractor is Mitsubishi uit Japan en ik ben al een behoorlijk aantal keren in Japan geweest. Dit land blijft mij verbazen; een mengelmoes tussen een moderne samenleving en eeuwen oude tradities. Meest verbazingwekkend is het (schijnbare?) gebrek aan efficiency waarmee een hoop zaken plaatsvinden. Hoogtepunt in dat opzicht is voor mij is nog steeds de dame in het hotel die, door haar hand voor de lichtcel te houden, de automatisch openende schuifdeur voor mij openhield! Maar je kunt er wel heerlijk eten!

De Pen van (vervolg)

Nou, ik geloof dat ik het allemaal wel zo'n beetje behandeld heb. De Pen draag ik met een grote grijns aan Willem Christ over, de man die mijn liefde voor Harley Davidson nieuw leven ingeblazen heeft. Samen met zijn vrouw - 2 andere Harley rijders en ondergetekende is hij altijd aan de kop van het Motortoerspektakel te vinden. Willem, zet hem op!

Voor de rest, een fijn motorseizoen en hopelijk tot ziens in het volgende motorseizoen!

Bertjan Heijmans



Vakantietijd

Vanaf nu tot pak hem beet medio september is het vakantietijd. Een enkeling heeft de vakantie er wellicht al opzitten. Vroeg gegaan en de grote drukte ontweken in dat geval. De meeste van u moeten echter nog vertrekken en dan horen we erg graag waar u bent geweest. Bleef u in ons eigen land of vertrok u naar verre oorden, ging u met de motor, auto of b.v. met het vliegtuig kortom wat heeft u er van gemaakt dit jaar.

Misschien vierde u wel vakantie in de eigen achtertuin (als je mooi weer hebt is daar helemaal niets mis mee) en ook in die situatie kunt u dat wat ons betreft laten weten. Leuke vakantie verhalen in het geval u er met de motor opuit bent gegaan genieten natuurlijk de voorkeur. Het hoeft echt niet zo uitgebreid (mag wel !) te zijn als het verslag van Henk v/d Coterler, Barry van Ravenhorst en Henk v/d Veen over hun reis naar de Noordkaap.

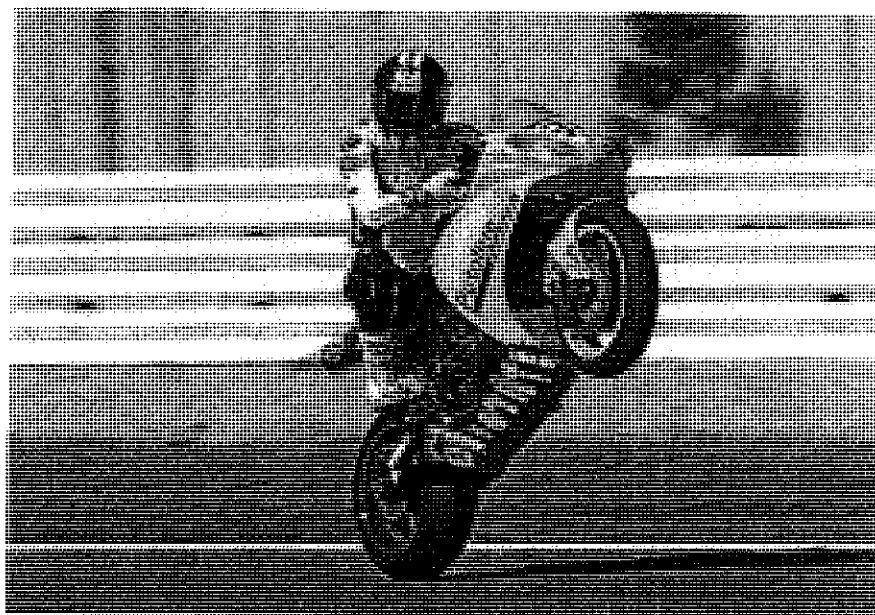
Een leuk kort verhaal over de hoogtepunten tijdens uw motorreis is ook van harte welkom.

Geen verslag ? Dan moet een kaartje toch nog wel mogelijk zijn. Dat is hooguit een adres schrijven en een postzegel plakken en daar zal ongetwijfeld nog wel tijd en geld voor zijn te vinden.

Door wie en hoe er is gereageerd op deze oproep leest u in de volgende uitgave(n) van ons blad STIMONIEUWS.

Een kaartje wordt hoogst gewaardeerd !



Met Dynojet testbank, toerit, eten en drinken*Zondag 11 Juli 2010*

Voor de 6^e maal wordt door vrienden en fans van Allard Kerkhoven, ONK Superbike rijder van het Putoline Oil Racing Team, de Allards Daverende Dyno Dag georganiseerd.

Sinds enige jaren volgen wij Allard zijn verrichtingen op de talloze circuits tijdens de ONK races in Nederland, België en Duitsland. Iedereen is daar altijd welkom in de gezellige hospitaly tent van de familie Kerkhoven van het Putoline Oil Racing Team.

De nu 24 jarige Allard Kerkhoven heeft al een lange succesvolle carrière achter zijn naam staan. In 1999 vanuit de brommerklasse overgestapt op de wegracemotoren en daarbij succesvol diverse klasse doorlopen, Junior Cup, 250cc, Supersport 600, FIMcup Superstock 1000, IDM Superbike en de ONK Dutch Superbike klasse waarin Allard het Seizoen 2010 rijdend op zijn spectaculaire Yamaha R1 met zeer succesvolle resultaten in de top van het klassement mee rijdt.

Het team bestaat uit vader en moeder Kerkhoven, zus Nanda, vaste monteur Arie en gridgirl Guls. Het zal U niet verwonderen dat de gehele familie uiteraard al hun tijd, energie en financiële middelen steken in de wegrace carrière van Allard. Mede geholpen door de sponsors die zich in deze moeilijke tijden toch van hun beste kant laten zien. Desondanks is elke geldelijke steun in de rug van groot belang om Allard op dit niveau te laten rijden.

In 2004 is het idee ontstaan om een motordag te organiseren voor de fervente motorliefhebber. Het is elk jaar nog een groot succes geweest en we willen deze traditionele motordag wederom herhalen samen met de enthousiaste mensen die veelal elk jaar terugkeren naar dit unieke evenement.

Wat bieden wij U deze spectaculaire dag?

Uiteraard sinds jaren wederom aanwezig de topattractie tijdens het evenement!

De mobiele Dynojet vermogens testbank.

Zoals altijd zal de enige echte mobiele testbank van Dynojet Europe aanwezig zijn om U de gelegenheid te geven een deskundige testrun te laten uitvoeren van Uw motorfiets. Daarbij wordt het vermogen vastgelegd in een uitdraai met professioneel uitleg en desgewenst aanvullend advies omtrent de afstelling van uw motorfiets. Dit is nog altijd een spektakel als motoren voluit getest worden.



Dit is dezelfde testbank waar tijdens de World Superbike Series in Europa de circuitmotoren voor de technische controle op getest worden, dus 100% nauwkeurig qua vermogensuitdraai!!
 U kunt uiteraard ook deelnemen aan diverse toerritten door de mooie omgeving van het mooie Midden-Nederland met zijn bossen en binnenwegen.
 Deze worden voorgereiden door de ervaren voorrijders van de Stimon in groepjes van +/- 10 rijders.
 De lengte van de rit zal ongeveer 110km zijn. (Verzamelen en koffie vanaf 08:30)
 Starten tussen 09:00 en 09:30 bij Gasterij de Klaveet Postweg 1 te Achterveld met een koffiestop onderweg, terugkomst bij Gasterij de Klaveet zal zijn tussen 12:00 en 13:00 uur.
 (Wilt u gebruik maken van alleen de vermogensrun op de testbank, dit kan vanaf 10:30 uur)
 Eenmaal terug bij Gasterij de Klaveet wordt de inwendige mens verzorgd met de overheerlijke pannenkoeken van pannenkoekenboerderij "de Gillende Keukenmeid" uit Hoevelaken.
 Uiteraard met koffie, thee of frisdrank.

Waar organiseren wij het evenement dit jaar?

Dit jaar zijn we te gast bij Gasterij de Klaveet postweg 1 te Achterveld !!!

Wat gaat U dit nu kosten?

25 euro , daarvoor kunt U deelnemen aan de toerrit incl. koffiestop, krijgt u een testbankrun met uitdraai en advies , een overheerlijke pannenkoek naar keuze koffie, thee of frisdrank.

10 euro , daarvoor kunt U deelnemen aan de toerrit incl. koffiestop, krijgt u een overheerlijke pannenkoek naar keuze koffie, thee of frisdrank.

5 euro , voor Uw duopassagier incl. een overheerlijke pannenkoek naar keuze koffie, thee of frisdrank.

Alle opbrengsten komen ten goede aan Allard !

Voor vragen ,opgave of informatie kunt U ons bellen of e-mailen

Rene van Valkengoed

rene.vanvalkengoed@strukton.com

033-257 1838 na 18:00 uur

06-53 54 86 92

Gerard Vernoooy

vernooygja@hotmail.com

033-475 4488 na 18:00 uur

HOE AAN TE MELDEN?

INSCHRIJFFORMULIER MAILEN NAAR RENE OF GERARD of even telefonisch doorgeven.
Bij René in de brievenbus is ook goed, adres Korenbloemlaan 1 3871 GJ Hoevelaken.

NAAM:

ADRES:

WOONPLAATS:

TELEFOONNUMMER:

MAIL:

TYPE MOTOR:

WIL DEELNEMEN AAN ;

◇ DYNORUN -TOERRIT- INCL ETEN EN DRINKEN - 25 EURO

◇ DYNORUN - INCL ETEN EN DRINKEN - 25 EURO

◇ TOERIT - INCL ETEN EN DRINKEN - 10 EURO

◇ DUOPASSAGIER - INCL ETEN EN DRINKEN - 5 EURO

TOTAAL BEDRAG BIJ VOORKEUR OVERMAKEN OP
RABOBANKNR ; 1231.05.978 t.n.v. R.A.G. van Valkengoed
ONDER VERMELDING: ALLARDS DYNODAG 2010
Of betalen bij aankomst bij de Gasterij de Klaveet in Achterveld

ENIGE SPELREGELS!

DE DAG GAAT DOOR ONGEACHT DE WEERSOMSTANDIGHEDEN !!

Alleen bij minder dan 20 deelnemers wordt de dag geannuleerd en uw inleg geretourneerd, (dit is nog niet voorgekomen.)

Zorg dat Uw voertuig verzekerd is, U een geldig rijbewijs bezit en Uw voertuig in een goede technische staat verkeerd.

U wordt geacht tijdens de toerit en op het terrein als een goed weggebruiker te handelen en de wettelijke verkeersregels na te leven, rijdt in baksteenformatie, houdt Uw positie op de weg en bewaart voldoende afstand. Wees geen gevaar voor andere weggebruikers of voor U zelf en volg de aanwijzingen van de voorrijder op.

Deelname aan de dag geschiedt geheel voor eigen risico, de organisatie en voorrijders zijn niet aansprakelijk voor gevolgen voortvloeiend uit deze dag, deelname geschiedt op geheel eigen risico!

TOERREGLEMENT CLUBRITTEN

De kans dat alle deelnemers genieten van een clubtoertocht is het grootst als onderstaande toerregels worden gerespecteerd en niet worden gezien als een belemmering bij het genieten van de hobby, het motorrijden. Het rijden in een groep is erg gezellig maar betekent voor alle deelnemers altijd het inleveren van een stukje individuele vrijheid.

-
1. Iedere motorrijder die deelneemt aan een rit dient zich te houden aan de aanwijzingen van de toerleider.
 2. De toerleider bepaalt voor het vertrek welke deelnemer tijdens die rit als laatste motorrijder zal rijden, bij voorkeur een deelnemer met ervaring tijdens het rijden van clubritten.
 3. De toerleider bepaalt de rijrichting en snelheid (niet boven de wettelijk toegestane snelheid) gedurende de rit.
 4. Iedere deelnemer is verplicht de plaats welke hij of zij bij aanvang van de rit inneemt gedurende de gehele rit, tot het einde toe, te behouden.
Wijzigingen van plaats in de groep kan alleen geschieden na overleg met de toerleider.
 5. In het spoor rijden van een voorganger is niet toegestaan. Steeds dient op voldoende afstand en verspringend van elkaar (baksteensgewijze) te worden gereden.
 6. Voor het geval tijdens de rit, door welke oorzaak dan ook, aansluiting met de voorrijdenden mocht worden gemist, is de laatste deelnemer van de voorrijdende groep verplicht te stoppen daar waar wordt afgeslagen (duidelijk zichtbaar zonder gevaar voor zichzelf of andere verkeersdeelnemers te veroorzaken) en op de achterblijvers te wachten alvorens de rit te vervolgen. Het is derhalve voor alle deelnemers belangrijk en noodzakelijk regelmatig in de spiegels te kijken om te zien of alle deelnemers zich nog in de groep bevinden.
 7. Indien men de rit voortijdig wil beëindigen wordt verwacht dat dit de toerleider zal worden medegedeeld.
 8. Voorin rijden betekent meestal rustig rijden. Afhankelijk van het aantal deelnemers en dus de lengte van de groep zal verder naar achteren sneller moeten worden gereden. Bij het innemen van de plaats in de groep dient hiermede terdege rekening te worden gehouden. Voor nieuwe of deelnemers met weinig ervaring is het wenselijk zo mogelijk voorin te rijden. Dit om aan het rijden in groepsverband te kunnen wennen.
 9. Stoppen op autoweg en autosnelweg is niet toegestaan. Op deze wegen moet steeds worden gereden. In geval van pech moet zo snel mogelijk gebruik worden gemaakt van de vluchtstrook, uitsluitend uiterst rechts op deze strook kan desgewenst worden gestopt. In een voorkomend geval wordt in eerste instantie hulp verleend door 2 andere deelnemers, de anderen rijden door. Van deze deelnemers waarschuwt één de toerleider en deze zorgt dat op de eerstvolgende parkeergelegenheid wordt gestopt. (Een afwijkende werkwijze kan uiteraard worden gevolgd bij een ongeval, let daarbij altijd op uw eigen veiligheid, dat van het slachtoffer en de overige verkeersdeelnemers)
Onnodig op de linkerrijbaan rijden moet worden voorkomen, rij zoveel mogelijk rechts en haal individueel het voor u rijdende voertuig in en verander niet eerder van rijstrook dan nadat de voor u rijdende motor dat ook heeft gedaan.
 10. De toerleider vertrekt niet eerder dan het moment waarop alle deelnemers de helm op hebben, op de motor zitten en deze hebben gestart. Van de deelnemers wordt verwacht dat zij onnodig oponthoud bij aanvang van de rit voorkomen, met *een volle tank* de rit aanvangen en voldoende beschermende (motor)kleding dragen.
 11. De deelnemer dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs A en voor de motor waarop wordt gereden moet minimaal een WA-verzekering zijn afgesloten.
 12. Deelname aan een rit met voorrijder is geheel voor eigen risico en rekening. Door deelname vrijwaart deelnemer de organisatie volledig inzake aansprakelijkheid.
 13. De motor waarmee wordt deelgenomen mag geen achterstallig onderhoud of gebreken hebben waardoor gevaar kan ontstaan.
 14. Personen welke zich niet kunnen of willen houden aan dit reglement zijn voor deelname uitgesloten.

Enkele meteorologen, laten we zeggen mensen die verstand hebben van het weer, voorspellen een warme, ja zelfs hete zomer.

En als die voorspelling uitkomt, dan zal het ongetwijfeld in de maanden juli, augustus en misschien wel september ook regelmatig weerlichten en donderen. En onweer is echt niet ongevaarlijk. Wat te doen:

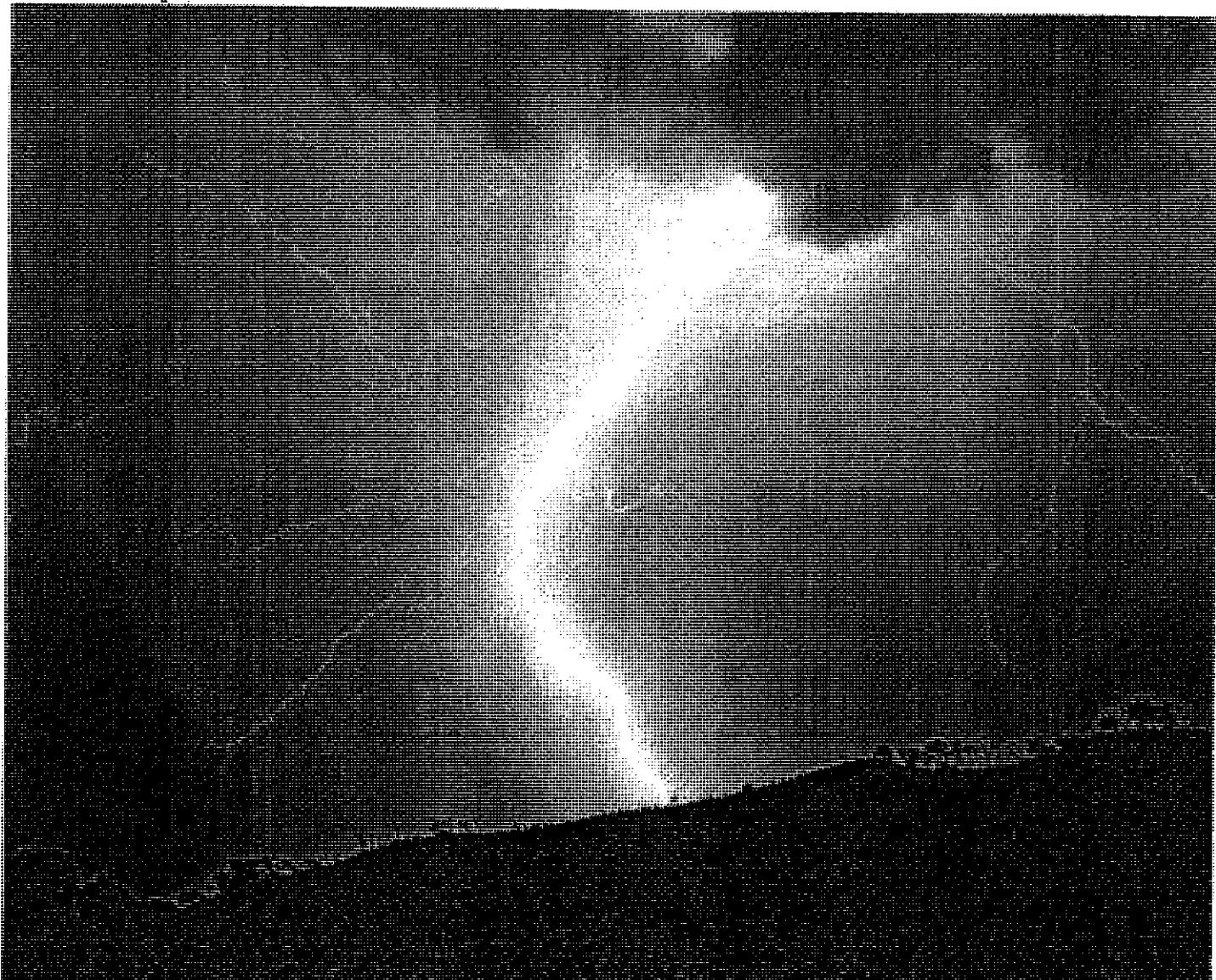
in het geval u wordt overvallen door een onweersbui en u zit op de motor, dan is het gewoon verstandig even een koffiestop te maken. En rijdt u toevallig op een dijk, dan moet u helemaal oppassen. U bent dan waarschijnlijk het hoogste punt en de motor bestaat voor een groot deel ook nog uit metaal. Maak dat u daar wegkomt !!

Kampeert u tijdens onweer? Dan biedt een tent geen enkele bescherming. Hooguit tegen regen maar niet tegen onweer. In het geval u nog gebruik maakt van een metalen tentframe, dan is het zelfs extra oppassen. Een caravan is overigens ook niet de beste manier om in te schuilen, dat is wel een auto. Bevindt u zich in het open veld en de onweersbui is te snel voor u, maak u dan klein en ga in gehukte positie zitten en wacht tot de bui voorbij is.

En schuilen onder een boom is nooit goed, maar dat wist u al lang.

Bent u gewoon thuis, dan is er verder niet veel aan de hand. Over het algemeen, want diverse keren per jaar wordt een woning getroffen door de bliksem. Sluit wel altijd ramen en deuren, een voorziening tussen uw dure PC & TV en de stroomaansluiting kan ook nooit kwaad. Bij blikseminslag slaat dan n.l. eerst een zekering kapot en wordt schade aan genoemde apparatuur voorkomen. Al die laatste tips kende u al wel, nogmaals de waarschuwing dat u bij onweer niet lekker blijft doorrijden op de motor. Tijdens toerritten zullen ook wij hier rekening mee houden.

Maar misschien valt het deze zomer allemaal mee, wel hopen we vanzelfsprekend dat het voorspelde warme weer zal arriveren.



2010 / 07 + 08

ACTIVITEITEN- & RITTENKALENDER STIMON 2010

U wordt er nadrukkelijk op gewezen dat u voor eigen risico deelneemt en de STIMON noch het bestuur van de STIMON op geen enkele wijze aansprakelijk is voor eventuele schade en/of gevolgen van schade tengevolge van deelname aan één of meerdere activiteiten of ritten. Indien deelnemer niet akkoord gaat met bovenstaande kan niet worden deelgenomen aan evenementen

04 juli 2010	Achterhoekrit	Theo v/d Langemheen	10.00 uur
11 juli 2010	Zeelandtoertocht	JanHenk Karssen	09.00 uur
18 juli 2010	Zomertoertocht	Roef van Middendorp	13.00 uur
25 juli 2010	Zuiderrit	Henk v/d Veen	10.00 uur
01 augustus 2010	Panrit	Theo v/d Langemheen	13.00 uur
08 augustus 2010	Rizla Racingday Assen	Henk v/d Veen	09.00 uur
15 augustus 2010	Henk's 12 uurtje	Henk v/d Veen	09.00 uur
05 september 2010	Picknickrit	Dirk Mostert	12.00 uur
11 september 2010	Parel van	Roef van Middendorp	10.30 uur
19 september 2010	Bezoek historische races Assen	Henk van de Veen	volgt nog
26 september 2010	Rien's rit	Rien Buitink	13.00 uur
1 t/m 3 oktober 2010	Texel-weekend	Bestuur	
10 oktober 2010	Herfsttoertocht	Henk v/d Veen	13.00 uur
24 oktober 2010	Verrassingstoertocht	Roef van Middendorp	13.00 uur
31 oktober 2010	Functionarissenbijeenkomst	Bestuur	
03 november 2010	Avondbijeenkomst	Bestuur	19.30 uur
06 november 2010	Bowlingavond	Harry Oosterbroek	21.00 uur
14 november 2010	Bladerentoertocht	Evert Koenen	13.00 uur
28 november 2010	Snerrit	Dirk Mostert	13.00 uur
12 december 2010	Pannenkoekenrit	Bert Karssen	13.00 uur

Bowlingavond

Onder onveranderde omstandigheden was het zeer aannemelijk geweest, dat we op 3 juli de jaarlijkse barbecueavond zouden hebben georganiseerd. Nu zijn de omstandigheden echter wel veranderd en is de barbecueavond al in februari geweest. En dat was een groot succes.

Deze zomer dus geen STIMON smikkel- en smulpartij, dat doet u maar in eigen tuin of op uw balkon.

Wat dit jaar weer terugkomt, is de bowlingavond. Die was er vorig jaar niet, aangezien we tijdens de afsluiting van het zomerseizoen in Friesland gebruik konden maken van de bowlingbanen in het hotel.

Het een gaat het ander komt, wie er ook komt is Harry Oosterbroek. Gewapend met pen en papier zal hij u overvallen. De gestelde vraag zal zijn *doe je ook mee op 6 november* en in het geval u dat met "ja" beantwoord is het bijzonder fijn als u meteen de paar euro eigen bijdrage betaalt.

Een welgemeend advies is vanzelfsprekend *kom ook op zaterdagavond 6 november naar Leusden!* Harry gaat u er persoonlijk de komende tijd meer over vertellen.

Afsluiting zomerseizoen

Het lijkt nog ver weg, organisatorisch is het eerste weekend van oktober al heel dichtbij. We gaan dan als afsluiting van het zomerseizoen 2010 naar Texel.

In het volgende nummer (september) leest u al de eerste benodigde informatie, gedetailleerd leest u alles in het oktobernummer.

Verder zijn we ook al volop bezig voor oktober 2011. Bestuurslid Jos Bosboom is al op locatie geweest en het ziet er goed uit. Welke locatie?

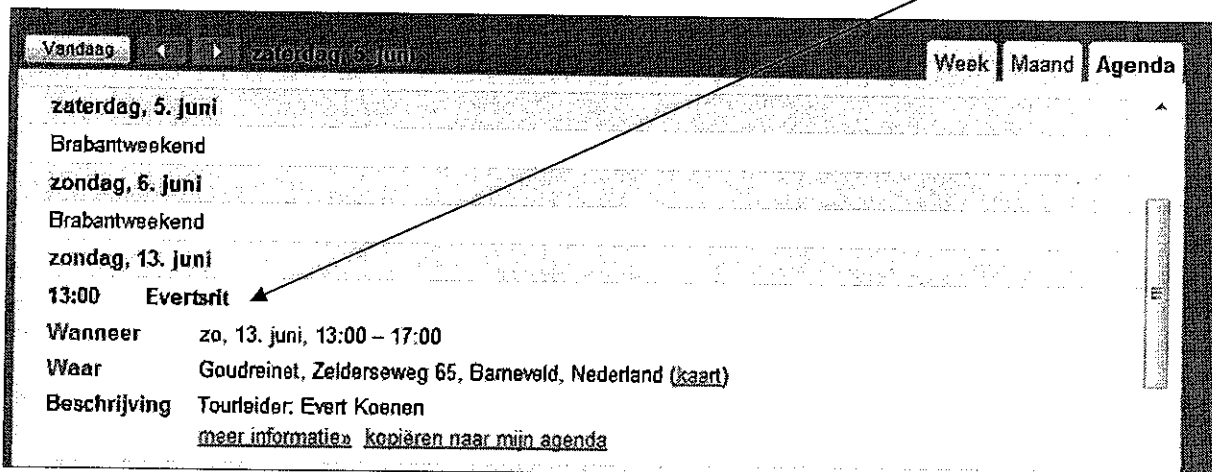
Ja, dat hoort u allemaal in november tijdens de jaarlijkse avondbijeenkomst in Stroe.

Reserveren dus in uw agenda, woensdag 3 november 2010: STIMON - Stroe

Stimon website steeds meer up-to-date!

In de afgelopen tijd heeft Jos Bosboom al heel veel tijd gestoken in het bijwerken van onze website: www.stimon.nl. En het werk eraan gaat door!

De **agenda** van de Stimonactiviteiten staat bol van activiteiten, en geeft uitgebreide informatie over ritten, weekenden, starttijden en dergelijke. Klik op de rit en u ziet wat ik bedoel!



Bij de meeste activiteiten is er altijd wel iemand die **foto's** maakt. Onder het betreffende tabblad ziet u al direct de foto's van activiteiten en gebeurtenissen in 2010 en 2009; onderaan die pagina staat een link naar foto's van eerdere jaren, die elders zijn opgeslagen.

UW EIGEN FOTO'S OP DE SITE? DAT KAN OOK!!

Heeft u ook foto's gemaakt van een rit of een andere Stimonactiviteit, en u wilt die delen met de Stimonleden, lever ze dan in op een usb-stick of cd bij een van onderstaande personen; zij zorgen er dan voor dat de foto's zo snel mogelijk op de website worden geplaatst*).

Zet de foto's per activiteit in een apart bestand met duidelijke naam, zodat we weten ter gelegenheid waarvan de foto's gemaakt zijn.

Na verwerking krijgt u uw usb-stick of cd weer terug (zet wel even naam en adres erop!).

*) De redactie behoudt zich het recht voor, een keuze te maken uit de aangeleverde foto's.

Foto's kunt u inleveren bij:

Paula van Elven
Beatrixstraat 41
3862 DA NIJKERK
telefoon 033-2454411

en bij:

Jos Bosboom
Leonardo Da Vincistraat 6
3822 EJ AMERSFOORT
telefoon 033-4551531

Ziekenboek

Zoals u weet, heeft Teun Boekhout op 7 juni jl. de uitslag gekregen van een bloedonderzoek. In het kort komt het er op neer dat er geen verandering is waar te nemen in het ziekteproces. Dat klinkt misschien niet negatief, Teun had echter gehoopt dat er een verbetering zou zijn opgetreden. En dat is dus helaas niet het geval. Aangezien er nog een te grote hoeveelheid jodium in zijn lichaam zit, kan er geen scan worden gemaakt. Een scan zou wellicht meer duidelijkheid kunnen geven. Over een paar maanden wordt er weer bloed geprikt en volgt er weer een uitslag. Dat herhaalt zich tot zeker het eind van dit jaar, tenzij er een aanleiding is voor anders medisch handelen.

Jan Ziengs is begin juni aan een rughernia geopereerd. In eerste instantie ging het prima met hem, helaas kreeg hij te maken met een terugkerende pijn. Het herstel duurt minimaal zes weken en we hopen dat hij er dan beter voor staat.

Bertjan Heijmans kreeg een nieuwe heup. Hij mag niet veel (in ieder geval ook niet op de motor rijden) maar hij voelt zich verder prima. Hij is voornemens om tijdens de bowlingavond zijn gezicht te laten zien en een balletje mee te gooien.

Met Co Wéry gaat het naar omstandigheden redelijk. Een onverklaarbare rugpijn, nadat zijn blaas operatief was verwijderd, zorgde wel voor enige en begrijpelijke onrust.

Medisch onderzoek wees uit dat er niets bijzonders aan de hand was en dat veel en goed bewegen de oplossing zou zijn in het verdwijnen van de pijn. Afwachten dus nog maar even.

Lia Karssen rijdt weer op een motor, een geblesseerde hand na een motorongeval zorgt bij René van de Hoef nog steeds voor problemen. Francis Tieleman (een actieve helft van onze "ziekenbezoekers")scheurde een spier in een schouder, het belette haar niet om samen met man Nico wel op vakantie te gaan. Met Theo van de Langemheen gaat het ook de goede kant op, het ziektebeeld van Dick Rutten is min of meer onveranderd.

Er zijn meer dingen gaande, niet iedereen loopt daarmee te koop of wil dat er aandacht aan wordt geschonken. En dat respecteren we.

In het geval we iets kunnen betekenen voor zieken of geblesseerden, horen we dat graag. Een telefoontje naar het secretariaat of een mailtje is daarvoor voldoende.

Reanimatie

Op woensdagavond 30 juni hadden we een extra avond in Stroe voor de deelnemers aan de reanimatiecursussen. Allen zijn inmiddels gediplomeerd en de "normale" herhalingsavond werd nu aangevuld met een extra training. Onder leiding van instructeur Nick de Jong (hij is vanzelfsprekend ook lid van de STIMON!) werd weer de nodige extra kennis opgedaan. Aangezien Lia Karssen door problemen aan haar knieën niet meer kan deelnemen aan de herhalingscursussen, is Bea Karelsen gevraagd het organisatorische deel vanaf heden voor haar rekening te nemen. Van haar kunnen de deelnemers dus in oktober een telefoontje verwachten.

Pinksterweekend (door de ogen van Jan den Hild)

Hallo even een stukje over ons Pinksterweekend jl. Wij Sona en Jan plus Anuska zijn al woensdag voor Pinksteren naar Wuustwezel Gooreind in België afgereisd.

Met schitterend weer en een leuke camping hebben wij daar donderdag en vrijdag leuk getoerd. De eerste Stimon gast kwam vrijdag rond de middag, onze Harry. Later op de avond uiteraard de fam. Karssen en dat was het dan. Ik vind het zeer teleurstellend voor Bert dat ondanks wat hij allemaal voor de Stimon doet er zo weinig animo is voor dit weekend.

Verder hebben wij zaterdag en zondag onder, ja wie anders, natuurlijk Berts leiding erg mooi getoerd bij elkaar ongeveer 500 km. Mensen laat de volgende keer geen verstek gaan, er kan altijd een camping gezocht worden met huur-caravans of huisjes. Hoe meer zielen hoe meer vreugd.

Met vriendelijke groeten,

Sona en Jan

Opvallende berichten

SOESTERBERG

Motorrijder haalt 170 op A28

Een 41-jarige Soesterberger is zondagavond kort na half negen bekeurd, omdat hij op zijn motor met 170 kilometer per uur over de A28 raasde. De man had op de Boulevard in Zeist de aandacht van een agent op zich gevestigd door met hoge snelheid de oprit op te stuiven. Tijdens de achtervolging verhoogde de motorrijder zijn snelheid alleen maar om kort daarop de afrit naar Soesterberg te nemen. Op de tachtigkilometerwegen rond Soesterberg haalde hij snelheden tot 110 kilometer per uur. Het lukte de agent de Soesterberger op de Richelleweg langs de kant te zetten.

BEMMEL

Motorrijder racet met kind achterop

Een 44-jarige Arnhemmer heeft zaterdag met een kind achterop zijn motor door Bommel geraacet. Politieagenten zagen hem een *wheelie* (hard rijden op het achterwiel) maken. Toen de man wegreed, bleek dat er een kind achterop de motor zat. De man negeerde tijdens een achtervolging verkeerslichten en voorrangregels. De politie staakte de achtervolging, omdat het te gevaarlijk werd. Even later kon de man toch worden aangehouden. Hij moest zijn rijbewijs inleveren en is zijn motor kwijt.

Reuzenmotor



• 's Werelds zwaarste en grootste motor wordt gereden door diens bouwers Tilo (links) en Wilfried Niebel van de 'Harzer Bikerschmiede' uit het Duitse Zilly. Hun motor geldt volgens het Guinness Book of World Records met een gewicht van 4,74 ton als zwaarste in de wereld. Het bakbeest is 2,30 meter hoog, 2,60 breed en maar liefst 5,30 meter lang en wordt aangedreven door een oude 38,8 liter motor uit een T-55 Sovjet-tank. De broers staken 5000 uur werk in de bouw van hun reuzenmotor. Helaas voor hen ontbreekt een vergunning om over de openbare weg te toeren.

KERKRADE

Motorrijder scheurt door 30-kmzone

Een motorrijder in Kerkrade heeft zijn rijbewijs moeten inleveren nadat hij in een 30 kilometerzone 109 kilometer per uur had gereden. Volgens de politie probeerde de man indruk te maken op een stel jongeren. Zijn snelheid werd gemeten met een lasergun tijdens een verkeerscontrole.

Motorrijder met 195 km/uur over de weg

RAVENSTEIN • Een 34-jarige motorrijder kon zaterdag zijn rijbewijs inleveren omdat hij volgens de politie met 195 kilometer per uur over de provinciale weg N277 bij Ravenstein (Noord-Brabant) racete. Hij overschreed daarmee de toegestane maximumsnelheid met 115 kilometer per uur. Behalve dat hij zijn rijbewijs kwijt is, kreeg de Udenaar ook een forse bekeuring. (ANP)

BSA Rocket 3

740 cc • 1969 • Verenigd Koninkrijk

boring maal slag: 67 x 70 mm • vermogen: 60 pk bij 7250 tpm •

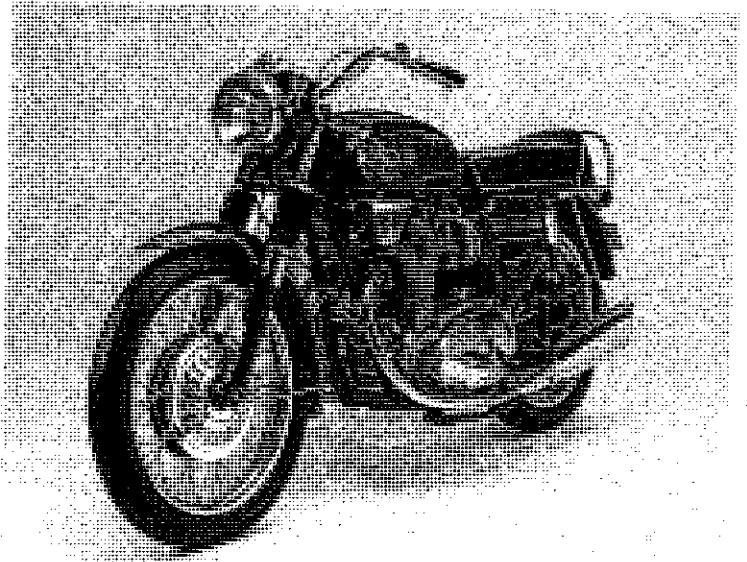
topsnelheid: 196 km/u • collectie van Andrew Sturgeon

Toen de markt voor motorfietsen in de Verenigde Staten groeide, steeg de vraag naar machines die groter en krachtiger waren dan de gewone Engelse twins. Al in 1961 kwam Bert Hopwood, ingenieur bij Triumph/BSA, met het idee voor een driecilindermotor van 750 cc. Doug Hele (die voordien bij Norton werkte) herinnerde zich schetsen die hij in 1962 maakte voor de krukas, en op een avond vervaardigden beide mannen ten kantore van Hele het ruwe ontwerp. Drie jaar later verscheen er een prototype met een boring en slag van 63 x 80 mm en een ijzeren cilinder, naderhand gewijzigd in 67 x 70 mm. Kleine boringen leken een goede manier te zijn om de breedte van de motor te beperken.

Het project vorderde langzaam en de Triumph Trident, met zijn beroemde 'straalpijp'-uitlaatpijpen, kwam in 1969 op de markt, in hetzelfde jaar als de Honda CB750 en slechts drie jaar voor de Kawasaki Z1 van 903 cc. De Rocket 3 was een Trident met licht gekantelde cilinders. Maar waar de BSA/Triumph-driecilinder in 1965 verhoudingsgewijs nog soepel had gelopen, was dat nu in vergelijking met de nieuwe Japanse viercilinders een stuk minder het geval. De motorfiets – in wezen de Triumph 500-tweecilinder met een extra cilinder – was feitelijk al verouderd toen hij in de productie ging. Desalniettemin leverden de racemotoren met driecilinders nog een aantal goede prestaties, zoals een zege in de Daytona 200 van 1971.

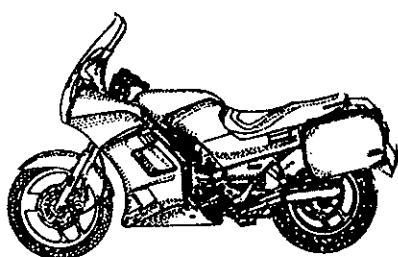
De verkoop op de thuismarkt bleef echter dalen – het aantal geregistreerde motorfietsen had in de zomer van 1959 reeds zijn piek beleefd. De omslag was te wijten aan de komst van goedkope auto's zoals de BMC Mini van 1959. Tussen 1960 en 1965 daalde de Britse motorfietsproductie van 194.000 naar 95.000 motorfietsen en tegen 1970 was dit aantal gedaald naar 70.000. In 1971 kwamen Bert Hopwood en Doug Hele, de leidinggevende ingenieurs, met het plan voor een modulair productiesysteem. Dit ging uit van een cilindermaat van 200 cc en was gebaseerd op het idee dat motorfietsen van 200 tot 1000 cc geproduceerd konden worden met een groot aantal identieke onderdelen – vrijwel exact hetzelfde wat de huidige Engelse Triumph Company tegenwoordig doet. Maar terwijl dit voorstel nog bij de directeuren lag, ging het bedrijf over de kop. De Rocket 3, de BSA-versie van de driecilinder-motorfiets, werd slechts tot 1972 geproduceerd.

Er was nooit een gebrek aan ideeën of nieuwe technologie. In het geval van BSA liepen er projecten voor een Commando met vier kleppen per cilinder, een 500 cc-tweecilinder met bovenliggende nokkenas, een Commando met een exentersas, een eencilinder-Trident met bovenliggende nokkenas, een Isolastic Trident, een 900 cc-T180-driecilinder en de viercilinder-Triumph Quadrant.



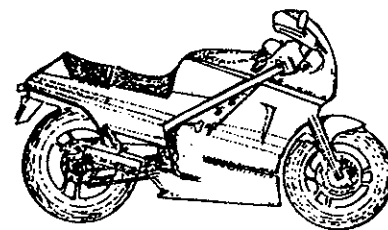
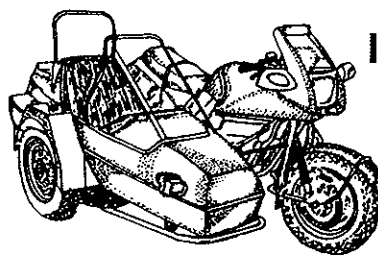
Catalogus voor de BSA Rocket 3, 1969. National Motor Museum, Beaulieu, Engeland.

Rien Buitink (033) 2457962	Henk Karelsen (033) 2459655	Bert Karssen (0341) 419388	Jan Henk Karssen (0341) 554321
-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------



T
O
E
R

I
N
F
O



Evert Koenen (0318) 637209	Theo van de Langemheen 0314-680567	Roef van Middendorp (0342) 470149	Dirk Mostert (033) 2454725	Henk van de Veen (0342) 415559
-------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------

Info over nieuwe aanmeldingen & ritten welke o.l.v. een toerleider worden verreden. Tevens toerreglement.

Het natte en veel te koude voorjaar heeft in ieder geval tijdens het Pinkster- en Brabant-weekend plaats gemaakt voor schitterend weer. U heeft als deelnemer aan deze weekenden of op een andere plaats hiervan genoten.

We gaan de komende weken voor meer mooi weer, want de lange(re) toerritten staan ook op ons programma. Wellicht zijn ze een uitstekend alternatief voor een dure vakantie. Met al toerend genieten van ons land is n.l. helemaal niets mis mee.

Met de eerste rit van juli beginnen we ook al weer aan de tweede helft van 2010.

Van juli t/m december bieden we u een uiterst interessant programma met voor een ieder wat wils. De toerleiders zullen voor mooie ritten zorgen, zorgt u er dan wel voor dat u de juiste plaats in de groep in neemt. Dus bent u een rustige rijder, dan is uw plaats voorin, misschien wel meteen achter de toerleider !!

Kijk voor alle belangrijke zaken tijdens een toerit nog een naar het toerreglement, dat is elders in dit blad verwerkt.

In september hebben we ons laatste *landelijke* evenement van 2010, de *Parel van de Vlist*. De rit eindigt niet in Apeldoorn, maar weer in onze "eigen achtertuin".

Alle gegevens over die Parel uiteraard in het volgende nummer, de datum is zoals u al weet zaterdag 11 september.



Van harte welkom: M.G. van Tuin - Ede

Een aangename tijd bij de STIMON toegewenst.

Verkeersregelaars

Op 2 juni jl. zorgden Roef van Middendorp, Rien Buitink, Henk van de Coterlet, Evert Koenen, Bert Karssen, Henk Karelsen, Dirk Mostert, Willem de Wilde, André Schoonderbeek en JanWillem van de Langemheen samen met politie en andere begeleiders weer voor een goed verloop van de wielerronde *Parel van de Veluwe*. JanWillem had voor de nieuwste vesten gezorgd en in het geval u wilt zien hoe zo'n vest er uitziet, kijk dan even bij de foto's op onze site. Mannequin Everdina Koenen showt graag "haar nieuwe jurk".

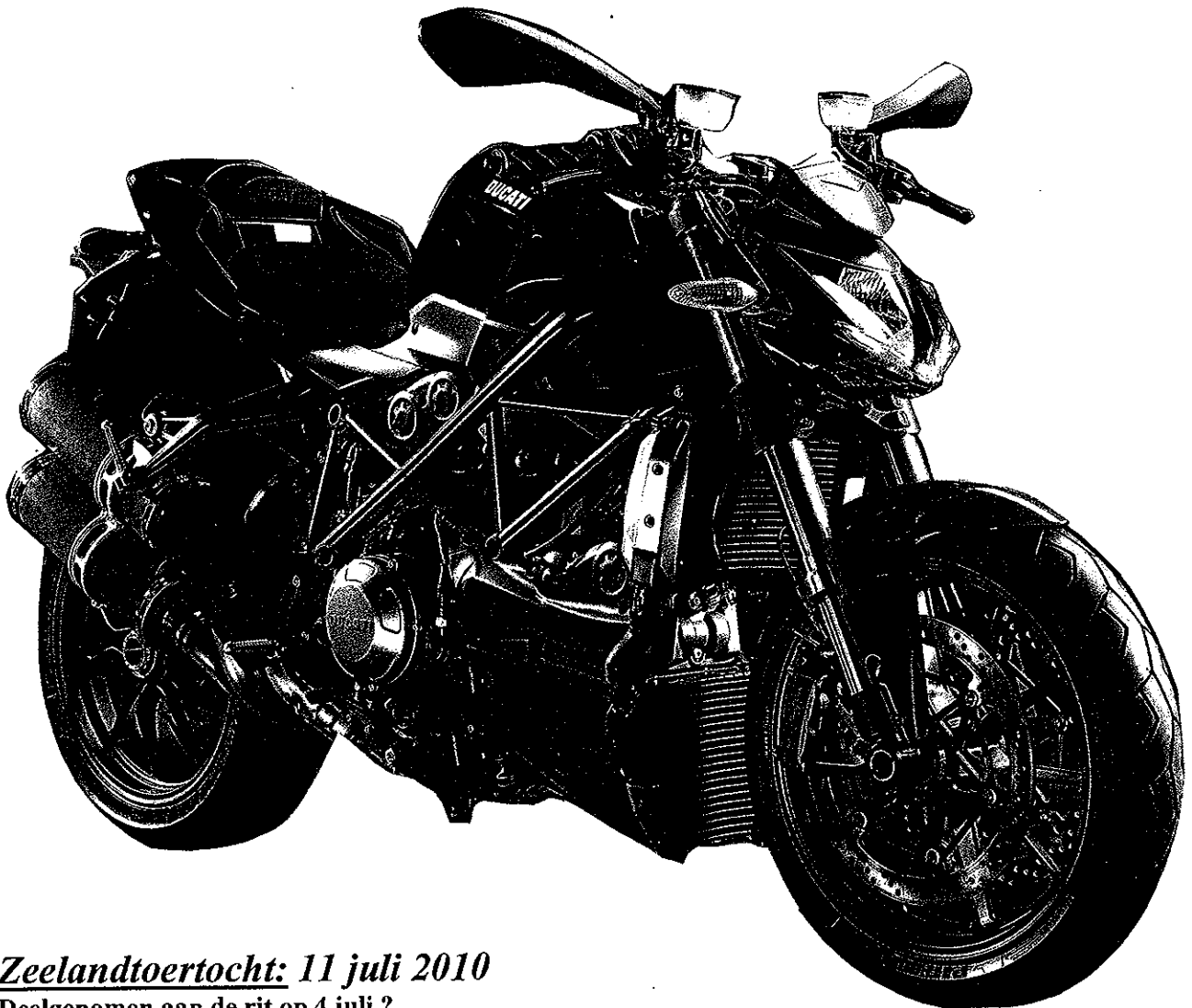
Achterhoekrit: 04 juli 2010

Een inmiddels bekende rit op de eerste zondag van de maand juli, de Achterhoekrit.

Er is natuurlijk maar één persoon die deze rit kan voorrijden en dat is Theo van de Langemheen. De rit gaat min of meer door zijn achtertuin, hij kent ieder weggetje als zijn binnenzak.

Met de Achterhoekrit beginnen we ook weer onze serie lange(re) ritten. Gelet op de te rijden afstanden kunnen we nietvolstaan met een vertrek in de middaguren.

Het vertrektijdstip van de Achterhoekrit is 10.00 uur (Goudreinet – Terschuur) en voor het geval u met Theo wilt overleggen, bel hem dan via het nummer(0314) 680567



Zeelandtoertocht: 11 juli 2010

Deelgenomen aan de rit op 4 juli ?

Dan was dat een goede opwarmer voor de rit van vandaag. We gaan n.l. naar Zeeland en dat is een uithoek van ons land waar we niet veel, ja zeg maar te weinig komen.

Dat heeft natuurlijk alles te maken met de hoeveelheid kilometers welke moeten worden afgelegd voordat we kunnen beginnen met het toeren door deze provincie. We gaan daardoor zelfs nog een uurtje eerder weg ten opzichte van vorige week !!

De Zeeland-specialist binnen onze gelederen is JanHenk Karssen. Hij doorkruist vele keren per jaar Zeeland op zoek naar een afzetmarkt voor zijn handel.

Vandaag geen handel, wel heerlijk toeren en genieten van de mooie binnenwegen.

Gaat u mee, dan vroeg opstaan want het vertrek is om 09.00 uur, ook nu gewoon vanaf het parkeerterrein bij de Goudreinet in Terschuur.

U wilt JanHenk even bellen? Dat kan via (0341) 554321

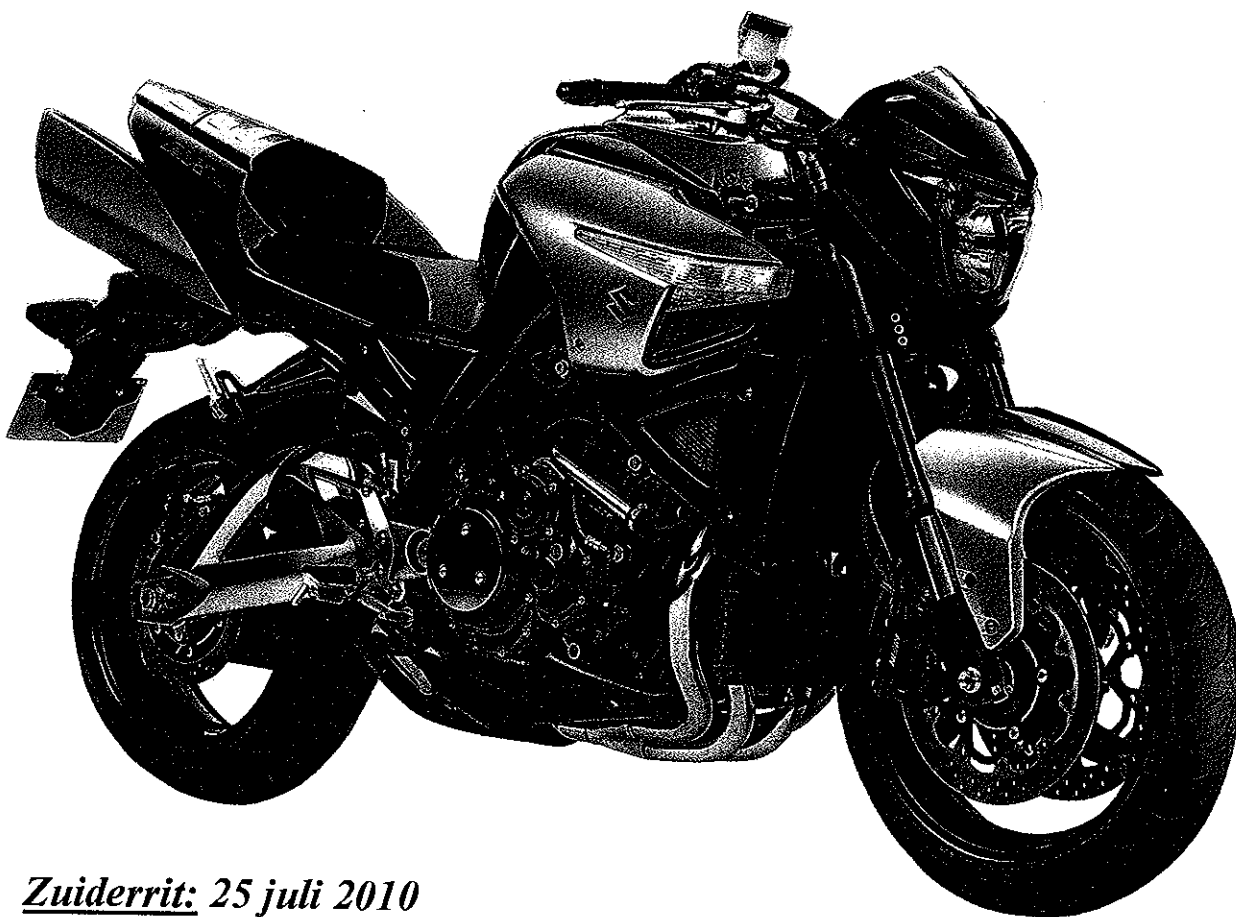
2010 / 07 + 08

Zomerrit: 18 juli 2010

blz. 19

Even bijkomen van al dat extreme toergeweld van de laatste weken. En dat doen we met een heerlijke zondagmiddagrit. Niet iedereen wil lange ritten rijden en daar houden we vanzelfsprekend ook rekening mee. En dus vandaag een "gewoon" zondagmiddagritje. De toerleider van vandaag is Roef van Middendorp en ook al is iets gewoon, hij maakt er meestal toch wel weer iets aparts van.

Dus op naar de Goudreinet en zorg ervoor dat u om 13.00 uur gereed staat want dan verlaat Roef echt het parkeerterrein. Roef nodig voor een snelle babbel ? Zijn nummer is (0342) 470149



Zuiderrit: 25 juli 2010

Weer helemaal uitgerust ? Prima dan kunnen we weer. Vandaag gaan we n.l. naar het zuiden van ons land en dat kan van alles zijn. Brabant of Limburg liggen het meest voor de hand, met Henk van de Veen als toerleider is een verrassing geen uitzondering.

Weer een heerlijk stuk toeren door een omgeving waar we niet erg vaak komen, Henk weet er overigens wel de weg. En dat showt hij graag, dus haak aan en geniet van deze motordag. Het vertrek is om 10.00 uur en de Goudreinet in Terschuur is ook nu het verzamel- en vertrekpunt. Het telefoonnummer van Henk is (0342) 415559

Panrit: 01 augustus 2010

Zin in een zondagmiddagritje ?

Dan moet u wel vandaag deelnemen want als u nu thuis blijft dan moet u wachten tot begin september ! Niet dat we geen ritten meer hebben in augustus, maar dat zijn geen zondagmiddagritjes. Vandaag dus wel en wat kan een mens nu beter doen dan deelnemen aan deze toertocht ? Niets toch ?!

Dus zorg dat u erbij bent en klaar staat want toerleider Theo van de Langemheen rijdt het parkeerterrein bij de Goudreinet af, stipt om 13.00 uur. Toch nog even overleg vooraf ?

Dat kan, zijn telefoonnummer is (0314) 680567

Rizla Racing Day: 08 augustus 2010

Houdt u van motorsport ? Van autosport ? Van kartwedstrijden ?

Dan is het vandaag voor u een must om mee te gaan naar Assen want tijdens de Rizla Racing Day ziet u van alles voorbij komen dat met snelheid te maken heeft. Een showelement zal die dag niet ontbreken.

In het grijze verleden was de voorloper van dit evenement op het circuit van Zandvoort, de laatste jaren in Assen. Op bijna iedere straathoek kunt u kaarten krijgen voor een gratis entree en er vanuit gaande dat de zon schijnt kan niets een leuke motordag meer in de weg staan.

Maar stel je nu toch eens voor dat het 's morgens vroeg staat te gieten van de regen en dat de voorspelling is dat het met bakken vol uit de lucht blijft komen. Gaat de toerleider dan nog wel richting Assen ? Die vraag wordt beantwoord als u Henk van de Veen belt via (0342) 415559

Henk is dus de toerleider en onder normale condities vertrekt hij om 09.00 uur vanuit Terschuur (parkeerterrein Goudreinet)



Henk's 12 uurtje: 15 augustus 2010

Niet meer weg te denken van onze kalender en tevens de vaste laatste rit voor een korte stop in ons programma: *Henk's 12 uurtje* De rit die de mannen scheidt van de jongens, de bikkels van de watjes. De rit die zorgt voor eelt op uw zitvlak, veel rijervaring en een lege portemonnee.

Want er zijn minimaal 2 stops en er wordt heel wat gereden. Zeker zo'n vijf tot zeshonderd kilometer. De vaste groep deelnemers staat zeker op tijd bij de Goudreinet. U wilt ook mee ? Zorg dan dat u uitgeslapen en fris om 09.00 uur staat te popelen om te gaan rijden. Het enige dat zeker is, is het vertrekpunt en dat is de Goudreinet. De rest merkt u wel als u meegaat.

Henk succes wensen met zijn 12 uurtje kan, bel hem via (0342) 415559

Met deze rit sluiten we de maand augustus af. In verband met vakanties van o.a. STIMON-toerleiders is het eerstvolgende evenement op zondag 05 september a.s.

TOERVERSLAGEN 1^E HALFJAAR 2010.10 januari 2010.KOUDE NEUZENRIT met Bert Karssen.

in tegen stelling tot vorig jaar toen had ik nog 1 deelnemer achter mij aan is er dit jaar geen enkele motorrijder komen opdagen. Zelfs de toerlijder, ik dus, was er niet.

MAW. AFGELAST VANWEGE HET WINTERSE WEER.

14 februariIGLORIT met Theo van de Langemheen.

Ook bij deze rit speelde Koning Winter met ons en liet ons lekker thuis blijven. Knus bij de kachel!!

7 maartKROKUSRIT met niet Henk van de Veen maar met Bert Karssen.

De aller eerste rit voor de Stimonrijders dit jaar, een primeur!! Het leek in vele ogen vanwege de kou niet te doen, maar wat hebben ze het mis gehad. Tuurlijk is het koud maar goed om te rijden. Met 6 motoren lekker toeren op de Veluwe binnen wegen en eerlijk is eerlijk lang koffie drinken, erg gezellig met dit groepje! Toerboek opmerkingen: *De allereerste rit dit jaar, prachtig weer, mooie wegen om te oefenen--Weer mooie rit, Zon en droog—Lekker weer om te rijden, heerlijk met 5 mannen op stap—Begint weer mooi weer te worden is al lekker warm, mooie bochten, binnendoor, LENTE!*

13 maartLENERIT met niet JanHenk Karssen maar met Roef van Middendorp.

Tja, als je pas naar je motor kijkt vlak voordat je gaat rijden kom je wel eens voor een onaangename verrassing te staan. Accu-winter.

Maar Roef bracht uitkomst bij deze lente rit en 13 motoren en 3 vrouwelijke duo's hebben weer genoten van de lentense tafelen welke de Veluwe hun te bieden had

Geen toerboek aanwezig

5 aprilPaashaasrit met Rien Buitink

Rien heeft, net zoals de laatste jaren, keer op keer, wel is bewezen, een hele mooie rit en heel lekkere eitjes. 10 Hanen en 1 kip met motor en 3 duo kippetjes maakten dat rit weer als zeer geslaagd geboekt kan gaan worden.

Geen toerboek aanwezig.

18 aprilMOSTERTRIT met Dirk Mostert.

Tja, Dirk vorig jaar een mooie rit, en nu weer een rit welke ons door het polder landschap bracht. De ene keer waan je je in de Bollenstreek en zo denk je dat Schiphol ook vlak bij Nijkerk ligt. Tussen Zeewolde en Lelystad is meer dan alleen de aardappelvelden zo heb je dat aan 22 motorrijders laten weten. Toerboek opmerkingen: *Leuke groep, mooi weer, wat willen we nog meer.—Mooi ritje in de achtertuin van Putten en het Polderse landschap.—Ja ja het zitvlees moet nog groeien maar verder is alles okel—Mooie lentedag zon en motorrijden wat wil een mens nog meer??*

2 meiDuorit met Francis Tieleman en Henk van de Coterlet

Wat een pokkeweer op deze zondag en al zijn wij laat, we gaan hem toch rijden, want het zal toch wel droog worden?? NEE het is blijven regenen en Lia en ik dachten we halen ze zo wel in en dan sluiten wij ons aan bij de rest van de groep en delen we de druppels met velen!! Via de route op de Garmin welke ik toe gemailed heb gekregen bereikten wij de koffiestop en daar stonden wel 4 motoren en toen dus 5 !

Toerboek opmerkingen: *Het weer was bar slecht, hondeweer, maar bijzonder rustig op de weg geen fietsers, geen wandelaars, dus heerlijk rustig, bijzonder genoten!!*

9meiMoederdagrit met Bert Karsen

Weinig moeders gezien maar wel lekker binnendoor op de Veluwe wegen gereden met de koffiestop bij een pannenkoekenhuis in Eerbeek alwaar onze kers verse opa Henny van Eck ons tracteerde op koffie met !!

Toerboek opmerkingen: *Mooie rit nieuwe wegen ontdekt--- En apa bedankt voor de koffie met!!—Weer een leuke rit met voor mij onbekende wegen. Beetje fris en een zonnebril is helaas niet nodig!*

16 meiNoord Holland rit met Henk van de Veen

De Loosdrechtse Plassen en zijn wijde omgeving blijven een mooi gebied om te toeren 6 motoren met totaal 7 personen hebben die dag weer genoten van wat er zoal onderweg te zien valt.

Toerboek opmerkingen: *In Loosdrecht lekker aan de koffie—Leuke rit op mijn verjaardag—Wel fris voor de tijd van het Jaar—Volgende keer is Guus er ook weer bij!!*

24mei2^e Pinksterdag rit met Theo van de Langemheen

11 motorrijders had Theo die dag bij zich. Vanaf Terschuur richting het zuiden ri. Oss Via het rivierengebied net over de Maas naar het oosten onder Nijmegen door voorbij Kalkar (D) in Goch aan de schnitzels, wat een leven als motorrijder!! De terugreis ging in nw richting en ter hoogte van Wehl werd te terugreis over genomen door Henk van de Veen. Geen Toerboek aanwezig

13 juniEverts rit met Evert Koenen

Om de Betuwe op deze manier te verkennen is ontzettend mooi, vooral op de motor.13 motoren en 1 jonge dame genaamd Qwynet die als gast haar 1^e ritje op de motor heeft gemaakt.

Toerboek opmerkingen: *Evert ik geniet elke km, klasse!!—zo dicht bij huis, zo mooie leuke rit en een heel lekker broodje—De route is leuk vooral met ome Bert—Wel even wennen op de Clubman Honda!*

19 juniSchemerit met Rien Buitink

Ondanks de concurrentie van het WK-voetbal wist Rien Buitink (of was het Janny ?) toch 10 andere motorrijders naar het centrum van Nijkerk te lokken voor deelname aan de Schemerit.

Veel donkere wolken en dreigende lichten, toch bleef het tijdens de rit voor het grootste gedeelte droog. Koffie in de buurt van Weesp, het vertrek- en eindpunt in het centrum van Nijkerk.

Mooi ritje, een nieuwe aanmelder en aan het eind snel naar huis, het werd n.l. koud. Waar was die lang voorspelde hete zomer ?

In het volgende overzicht "Toerverslagen" beginnen we met de Lady's Day.